


Образец 6.0 към План за действие	НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2021 – 2030 г.
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЛАСТ Добрич

ГОДИНА 2020г.

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Докладът на областно ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП в областта и изпълнението на областната политика по БДП към съответната отчетна година.
2. Информацията по отделните раздели от Доклада се подготвя от секретариата на ОКБДП, като се систематизира информацията, подадена от членовете на ОКБДП по образци на ДАБДП: приложения 6.1 – за общините, 6.2 – за ОДМВР, 6.3 – за ОПУ, 6.4 – за РУО, 6.5 – за ЦСМП, 6.6. – за РЗИ, 6.7 – за БЧК и 6.8 – за ООАА към обобщения план за действие 2021-2023 г.
3. Членовете на ОКБДП представят на секретариата на ОКБДП информацията от своите компетенции по т. 2 в срок до 15ти февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.
4. Секретариатът на ОКБДП своевременно организира, разяснява, подпомага и координира получаването на информацията от членовете на ОКБДП по т. 2 в срок до 15 февруари, като следи за нейната коректност, яснота и изчерпателност.
5. Всички раздели от Доклада следва да се попълнят от секретариата на ОКБДП, на база на получената по т. 2 информация. Информацията във всеки раздел следва да е коректна, ясна и изчерпателна.

6. На местата в Доклада, където се изисква информация за Общините, същата следва да е представи за всяка една от Общините на територията на областта. Това е изискуемо с оглед получаване на информация за състоянието на БДП по Общини.
7. Раздел 1 Обща информация и Раздел 2 Административна информация се попълват с информация, налична в секретариата на ОКБДП.
8. Раздел 3 Състояние на БДП: Информацията по т. 1.1 и 1.2 се подава от ОДМВР и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 1.3 и 1.2 се подава от ЦСМП и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.1 се подава от ОПУ и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.2 се подава от Общините и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП.
9. Раздел 4 Годишно изпълнение на План-програмата: на база получената от членовете информация секретариатът на ОКБДП систематизира попълването на цялата таблица и попълва информацията, отнасяща се до общата оценка на изпълнението.
10. Раздел 5 Срещани проблеми и препоръки към ДАБДП се попълва от секретариата на ОКБДП на база наблюдения или предложения от членове на ОКБДП.
 1. След като Докладът се състави в цялостен вид от секретариата на ОКБДП, докладът разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което се изпраща в ДАБДП в срок до 1 ви март на годината, следваща отчетната година. Доклади, представени след този срок, няма да бъдат разгледани и анализирани за целите на общото докладване от ДАБДП към Министерския съвет, като в общия доклад до Министерския съвет ще бъде отбелязано липсата на съответния областен доклад.
 2. Докладът се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път на електронен адрес mpetrova@sars.gov.bg, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.
 3. Докладът се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания, които ОКБДП следва да отрази в ревизиран доклад и да го представи в ДАБДП в срок от 5 работни дни.
 4. Докладът, в съответстващ и одобрен от ДАБДП вид, се помества на интернет страницата на ОКБДП.

РАЗДЕЛ 1

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Област:	Добрич
Общини в състава на областта:	8 (град Добрич, Добричка, Генерал Тошево, Тервел, Балчик, Каварна, Шабла Крушари),
Населени места в състава на областта:	215
Население на областта:	189 677
Състав на ОКБДП:	<p>ПРЕДСЕДАТЕЛ: Красимир Николов – Заместник - областен управител на област Добрич.</p> <p>СЕКРЕТАР: инж. Веселин Димитров – гл. експерт в дирекция „АКРРДС“ на Областна администрация – Добрич.</p> <p>ЧЛЕНОВЕ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Директор на ОД на МВР – Добрич. 2. Началник отдел „Охранителна полиция“ към ОД на МВР – Добрич. 3. Началник сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР – Добрич; 4. Директор на РД „ПБЗН“- Добрич; 5. Началник на ОО „Автомобилна администрация“ - Добрич; 6. Старши експерт „Професионално образование“ към Регионално управление на образованието – Добрич; 7. Директор на Областно пътно управление – Добрич; 8. Директор на ЦСМП – Добрич; 9. Главен инспектор в отдел „Държавен здравен контрол“ в дирекция „Обществено здраве“ към Регионална здравна инспекция - Добрич; 10. Директор на секретариата на ОС на Български червен кръст - Добрич; 11. Заместник-окръжен прокурор към Окръжна прокуратура – Добрич; 12. Представител на община град Добрич; 13. Представител на община Добричка; 14. Представител на община Балчик; 15. Представител на община Каварна; 16. Представител на община Шабла; 17. Представител на община Генерал Тошево;

- | | |
|--|---|
| | 18. Представител на община Тервел;
19. Представител на община Крушари;
20. Председател на „Съюз на българските автомобилисти“ – Добрич;
21. Председател на УС на Сдружение „България Вита. |
|--|---|

РАЗДЕЛ 2 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

Заседание 1:	Заседанието не е проведено поради епидемиологичната обстановка от COVID - 19 и наложените в тази връзка ограничения.
Заседание 2:	<p>Дата на заседанието: 30.06.2020г.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отчет за извършените дейности и предприетите мерки от членовете на ОКБДП през 2019г., с оглед подобряване безопасността на движението по пътищата и намаляване на жертвите и травматизма при ПТП. 2. Подготовка и проблеми на отговорните институции, членове на ОКБДП, за предстоящия летен сезон, с оглед повишаване безопасността на движението по пътищата на област Добрич. 3. Други. <p>Взети решения: -</p> <p>Линк към материалите: http://www.dobrich.government.bg/ipage.php?id=217</p>
Заседание 3:	<p>Дата на заседанието: 24.09.2020г.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обсъждане на актуалната обстановка, свързана с безопасността на движението по пътищата на територията на област Добрич и мерки за подобряването ѝ. 2. Подготовка и проблеми на отговорните институции, членове на ОКБДП, за предстоящия зимен сезон, с оглед повишаване безопасността на движението по пътищата на област Добрич. 3. Други.

	<p>Взети решения: -</p> <p>Линк към материалите: http://www.dobrich.government.bg/ipage.php?id=217</p>
Заседание 4:	<p>Дата на заседанието: 22.12.2020г.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Представяне на темите и материалите към дневния ред. 2. Обсъждане и приемане на Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Добрич. 3. Приемане на актуализиран състав на ОКБДП. 4. Приемане на график на заседанията на ОКБДП за 2021г. 5. Обсъждане и приемане на План – програма за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата за 2021г. 6. Други. <p>Взети решения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Приема дневният ред на заседанието. 2. Приема единодушно Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата в област Добрич. 3. Приема единодушно актуализирания състав на ОКБДП и предлага на Областния управител на област Добрич да издаде заповед за изменение състава на ОКБДП. 4. Приема единодушно графика на заседанията на ОКБДП за 2021г. С така направените предложения. 5. Приема единодушно предложени проект за План – програма за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата за 2021г. <p>Линк към материалите: http://www.dobrich.government.bg/ipage.php?id=217</p>

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

Указание 1:	<p>Становище на ДАБДП във връзка с ревизирани Годишен доклад и План - програма за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата (БДП) в област Добрич. ДАБДП 01-088#3/20.3.2020г.</p> <p>Изпълнено. Представени са коригирани Годишен доклад и План - програма за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата (БДП) в област Добрич.</p>
Указание 2:	<p>Становище на ДАБДП във връзка с ревизирани Годишен доклад и План - програма за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата (БДП) в област Добрич.</p>

	<p>e-mail от 24.3.2020г. към ДАБДП 01-088#3/20.3.2020г.</p> <p>Изпълнено. Представени са коригирани Годишен доклад и План - програма за изпълнение на областната политика по безопасност на движението по пътищата (БДП) в област Добрич.</p>
Указание 3:	<p>Изпълнение на областната политика по БДП. ДАБДП 01-174/10.04.2020г.</p> <p>Изпълнено. Указанието е прието за сведение на ОКБДП.</p>
Указание 4:	<p>Възобновяване на дейността на ОКБДП. ДАБДП 01-232/22.05.2020г.</p> <p>Изпълнено. ОКБДП изпълнява редовно дейността си.</p>
Указание 5:	<p>Проект на Национална стратегия за БДП за периода 2021-2030 г. e-mail от 09.06.2020г.</p> <p>Изпълнено. Уведомени са общините от областта за представяне на становища по проекта.</p>
Указание 6:	<p>Изпълнение на мерки за формиране на социално-отговорно поведение и култура за безопасно движение по пътищата във връзка с 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата ДАБДП 01-274/9.6.2020г.</p> <p>Изпълнено. Уведомени за инициативата са общините от областта и институциите – членове на ОКБДП.</p>
Указание 7:	<p>Проект на Национална стратегия за БДП за периода 2021-2030 г. ДАБДП 01-279/10.6.2020г.</p> <p>Изпълнено. Уведомени са общините от областта за представяне на становища по проекта.</p>
Указание 8:	<p>Докладване изпълнението на План за действие 2020 г. за подобряване на безопасността на движение по пътищата (БДП) за първото полугодие на 2020 г. ДАБДП 01-342/3.7.2020 г.</p> <p>Изпълнено. Изпратен е доклад до ДАБДП за първото полугодие на 2020 г.</p>
Указание 9:	<p>Изпълнение на областната политика по БДП в област Добрич във връзка с проведено на 30.06.2020 г. заседание на ОКБДП. ДАБДП 01-343/3.7.2020г.</p> <p>Изпълнено. Изпълнени са всички предписания на ДАБДП указани в писмото.</p>
Указание 10:	<p>Предстоящи обучения на ДАБДП за членовете на ОКБДП. ДАБДП 01-353/14.07.2020 г.</p> <p>Изпълнено. Уведомени са членовете на ОКБДП. Обучението е организирано и проведено.</p>
Указание 11:	<p>Предстоящи обучения на ДАБДП за членовете на ОКБДП. e-mail от 17.08.2020г.</p> <p>Изпълнено. Уведомени са членовете на ОКБДП. Обучението е организирано и проведено.</p>
Указание 12:	<p>Проект на единен Правилник за дейността на областните комисии по безопасност на движението по пътищата. ДАБДП 01-411/21.08.2020 г.</p> <p>Изпълнено. Изготвен и утвърден е Правилник за дейността на ОКБДП, съгласно указанията на ДАБДП.</p>
Указание 13:	<p>Предстоящи обучения на ДАБДП за членовете на ОКБДП.</p>

	<p>ДАБДП 01-412/24.08.2020 г. Изпълнено. Уведомени са членовете на ОКБДП. Обучението е организирано и проведено.</p>
Указание 14:	<p>Предстоящи обучения на ДАБДП за членовете на ОКБДП. e-mail от 04.09.2020г. Изпълнено. Уведомени са членовете на ОКБДП. Обучението е организирано и проведено.</p>
Указание 15:	<p>Изпълнение на мярка 100 от Плана за действие за подобряване на безопасността на движението по пътищата за 2020 г., приет с Решение на Министерския съвет №776 от 19 декември 2019 г. ДАБДП 01-469/25.9.2020 г. Изпълнено. В ДАБДП е представен доклад на ниво област от оглед на общинска и улична пътна мрежа преди настъпване на есенно-зимен сезон 2020-2021, който е изпратен в ДАБДП.</p>
Указание 16:	<p>Техническо обезпечаване на заседанията на ОКБДП. e-mail от 28.09.2020г. Заседанията са проведени присъствено.</p>
Указание 17:	<p>Важно разяснение относно изпълнение на мярка 100 от Плана за действие. e-mail от 29.09.2020г. Изпълнено. Уведомени са общините и ОПУ.</p>
Указание 18:	<p>Важно разяснение относно изпълнение на мярка 100 от Плана за действие. Оценка на състоянието на пътната настилка. e-mail от 06.10.2020г. Изпълнено. Уведомени са общините и ОПУ.</p>
Указание 19:	<p>Методически указания на ДАБДП за приемане и прилагане на единни Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на областните комисии по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП) в изпълнение на политиката по безопасност на движението по пътищата (БДП) на областно ниво. ДАБДП 01-411#19/06.10.2020 г. към рег. на ДАБДП № 01-411/21.8.2020 г. Методически указания за прилагане на Национална стратегия по безопасност на движението по пътищата в Република България 2021–2030 г. на областно и общинско ниво. ДАБДП 01-561/30.10.2020г. Изпълнено. Актуализиран е състава на ОКБДП. Приети и утвърдени са Правила за състава, функциите, дейността и организацията на работа на ОКБДП. Уведомени са членовете на ОКБДП относно указанията за прилагане на Национална стратегия по безопасност на движението по пътищата в Република България 2021–2030 г. на областно и общинско ниво.</p>
Указание 20:	<p>Предстоящо второ обучение на ДАБДП за членове на ОКБДП. ДАБДП 01-638/18.11.2020г. Изпълнено. Уведомени са общините от областта. Обучението е организирано и проведено.</p>
Указание 21:	<p>Изпълнение на мерки по безопасност на движението по пътищата от областните комисии по безопасност на движението по пътищата, чрез Регионалните управления на образованието. ДАБДП 01-650/23.11.2020г. Изпълнено. Указанието е прието за сведение от ОКБДП.</p>
Указание 22:	<p>Предстоящи обучения на ДАБДП за членовете на ОКБДП.</p>

	ДАБДП 01-638-20/09.12.2020 г. Изпълнено. Уведомени са общините от областта. Обучението е организирано и проведено.
Указание 23:	Становище по План - програма за изпълнение на политиката по безопасност на движението по пътищата (БДП) за 2021 г. ДАБДП 01-561-29/16.12.2020г. Изпълнено. В ДАБДП е представена коригирана План - програма за изпълнение на политиката по безопасност на движението по пътищата (БДП) за 2021 г.

РАЗДЕЛ 3 СЪСТОЯНИЕ НА БДП

1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец б.2/

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	107 ПТП
Загинали:	18 загинали
Тежко ранени:	134 ранени
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	<p>На база статистическите данни за настъпилите през годината тежки ПТП на територията на Област Добрич, може да се направи извода, че въпреки положителната тенденция за намаляване на броя на стъпили ПТП (-24) и значителното намаление на ранените (-33), значително е увеличен броя на загиналите спрямо предходната 2019 г. (+8).</p> <p>Анализът на данните от изминалата 2020 г. само затвърждават изводите от предходните години. Основната причина за настъпване на тежките ПТП и високото ниво на пътен травматизъм е движението с превишена и несъобразена скорост, което в съвкупност с недостатъчната ползваемост на предпазните колани е причина за едно високо ниво на пътен травматизъм. Основната част от този вид произшествия са настъпили по пътища втори и трети клас в тъмната част на денонощието при изключително слаба интензивност на движението.</p> <p>Друг фактор с високо участие в аварийността по пътната и улична мрежа е неспазването на предимство на МПС и пешеходци, нарушенията извършвани от пешеходци. Това се дължи преди всичко на голямата конфликтност между автомобилното и пешеходно движение, особено в</p>

градовете в областта, на пропуски и недостатъци в организацията на движение и необезопасяване на най – рисковите участъци и кръстовища в населените места, както и на ниското ниво на транспортна култура и дисциплина на самите пешеходци. Липсата на дисциплина от страна на пешеходците и недостатъчното обезопасяване на уличната и пътна мрежа, както и ниското ниво на квалификация на водачите и нетолерантното и агресивно поведение, продължават да задържат високо ниво на пътно – транспортния травматизъм през 2020 г.

Извън населените места в резултат на по – високите скорости на движение, смъртността се запазва във високи граници. От разпределението по клас на пътя в региона, най – голям е броят на загиналите по пътищата втори и трети клас, през които преминава основната част от транспортните потоци в областта. Висока е конфликтността на общинската пътна инфраструктура. Основно проблемите са липса на решения за равномерност на транспортните потоци, висока степен на конфликтност между същите, осигуряване на условия за безопасно движение на пешеходните потоци. Съществуват пропуски в организацията на движението в населените места, липсват условия за безопасно участие в движението на пешеходците и велосипедистите.

На база статистиката от ПТП, могат да бъдат дефинирани основните причини и условия за аварийността по пътищата на Област Добрич:

- движение с превишена и несъобразена скорост;
- неспазване на предимство, рискови изпреварвания и навлизане в лентата за насрещно движение, неспазване на пътни знаци и сигнали;
- употребата на алкохол, умората и стреса;
- преобладаващо остарелият автомобилен парк и ниската му степен на активна и пасивна безопасност;
- недостатъчната квалификация на голяма част от водачите, особено начинаещите;
- висока степен на конфликтност по пътищата и улиците в населените места, поради лоша дисциплина на водачи на МПС и пешеходци, пропуски в организацията на движение и незадоволителни условия за безопасност.

Съществено увеличение се наблюдава в броя установени нарушения, пряко влияещи на пътнотранспортната обстановка, с изключение на нарушенията за превишена скорост. В същото време може да се каже, че контролната дейност през годината, като съществен елемент от способите за въздействие на нарушителите до голяма степен е съобразена с показателите формирани аварийността. Същата е ясно количествено измерима съобразно броя на съставените административни документи за "чисти" нарушения (без документите за ПТП и времето за регулиране, подпомагане и въздействие върху движението).

Предвид данните за увеличение на административно-наказателната дейност, може да се направи извода, че не е налице подобряване на дисциплината на участниците в пътното движение.

	Проведените през годината СПО с елементи на заградителни мероприятия на територията на отделните РУ, също оказва необходимия превантивен ефект по отношение на пътнотранспортната обстановка.			
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи – 5 убити и 64 ранени Пешеходци – 7 убити и 25 ранени Пътници – 6 убити и 44 ранени			
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Община град Добрич – 43 ПТП с 6 убити и 42 ранени Община Добричка – 22 ПТП с 4 убити и 37 ранени Община Крушари – 1 ПТП с 2 ранени Община Балчик – 12 ПТП с 2 убити и 16 ранени Община Генерал Тошево – 9 ПТП с 1 убит и 10 ранени Община Тервел – 9 ПТП с 1 убит и 11 ранени Община Каварна – 9 ПТП с 4 убити и 13 ранени Община Шабла – 1 ПТП с 1 ранен			
Причини за ПТП	Внезапна промяна посоката на движение – 21 ПТП с 10 убити и 29 ранени Навлизване в насрещно движение – 4 ПТП с 1 убит и 7 ранени Неправилно движение назад – 7 ПТП с 1 убит и 6 ранени Неправилно завиване в обратна посока – 3 ПТП с 5 ранени Неправилно завиване наляво – 5 ПТП с 8 ранени Неправилно изпреварване при други ограничения – 1 ПТП с 1 ранен Неправилно изпреварване при забрана с правила – 1 ПТП с 2 ранени Неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС – 1 ПТП с 2 ранени Неспазване на дистанция – 3 ПТП с 3 ранени Несъобразена скорост с други условия – 9 ПТП с 1 убит и 12 ранени Несъобразена скорост с пътните условия – 12 ПТП с 3 убити и 14 ранени Отнемане на друго предимство – 5 ПТП с 1 убити и 4 ранени Отнемане предимство на пешеходец – 10 ПТП с 2 убити и 8 ранени Отнемане предимство на ППС на кръстовище – 5 ПТП с 8 ранени Друго нарушение на водача – 22 ПТП с 1 убит и 29 ранени			
ПТП по вид	Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранен
	1. Блъскане в дърво	19	5	24
	2. Блъскане в крайпътно съоръжение	3	2	3
	3. Блъскане в подпорна колона	1	0	1
	4. Блъскане в предпазна ограда	4	0	5
	5. Блъскане в препятствие на пътя	0	0	0
	6. Блъскане в скат	0	0	0
	7. Блъскане в стълб	1	0	3

	<p>8. Блъскане на велосипедист 2 0 2</p> <p>9. Блъскане на дете с летни кънки, ролер, шейна 0 0 0</p> <p>10. Блъскане на животно 0 0 0</p> <p>11. Блъскане на каруца 0 0 0</p> <p>12. Блъскане на лице работещо на пътя 1 0 1</p> <p>13. Блъскане на паркирано ППС 2 0 2</p> <p>14. Блъскане на пешеходец 26 7 25</p> <p>15. Падане на пътник 0 0 0</p> <p>16. Преобръщане на МПС извън пътното платно 10 0 16</p> <p>17. Преобръщане на МПС на пътното платно 0 0 0</p> <p>18. Сблъскване между МПС отзад 2 1 1</p> <p>19. Сблъскване между МПС по ъгъл 4 0 6</p> <p>20. Сблъскване между МПС странично 13 2 17</p> <p>21. Сблъскване между МПС челно 8 1 25</p> <p>22. Друг вид ПТП 10 0 12</p> <p>23. Общо: 106 18 133</p>
ПТП с деца	7 ПТП с 2 убити и 7 ранени
ПТП с възрастни над 65 г.	14 ПТП с 16 ранени
Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени	1986 г. – 1, 1987 г. – 1 ПТП, 1988 г. – 2 ПТП, 1989 г. – 1 ПТП, 1990 г. – 2 ПТП, 1991 г. – 1 ПТП, 1992 г. – 2 ПТП, 1993 г. – 3 ПТП, 1994 – 4 ПТП, 1995 г. – 1 ПТП, 1996 г. – 4 ПТП, 1997 г. – 2 ПТП, 1998 г. – 1 ПТП, 1999 г. – 1 ПТП, 2000 г. – 3 ПТП, 2001 г. – 10 ПТП, 2002 г. – 5 ПТП, 2003 г. – 9 ПТП, 2004 г. – 6 ПТП, 2005 г. – 5 ПТП, 2006 г. – 7 ПТП, 2007 г. – 8 ПТП, 2008 г. – 5 ПТП, 2009 г. – 4 ПТП, 2010 г. – 3 ПТП, 2011 г. – 2 ПТП, 2012 г. – 2 ПТП, 2013 г. – 5 ПТП, 2014 г. – 2 ПТП, 2015 г. – 3 ПТП, 2016 г. – 1 ПТП, 2017 г. – 1 ПТП, 2018 г. – 1 ПТП, 2019 г. – 1 ПТП
Участъци с концентрация на ПТП	В изпълнение на разпоредбите, визирани в Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП и съгласно разпореденото с окръжно писмо рег. № 3286р-8332/19.02.2020 г. на ГДНП-МВР, се извърши анализ на регистрираните през 2019 г. ПТП, от които не се установиха участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата на територията на област Добрич.
Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания	До общини: 353 бр.
Предприети дейности по	До ОПУ: 90 бр.
	До фирми, поддържащи пътя: 0 бр.

отстраняване на несъответствията	
---	--

1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 6.2 за **ВСЯКА** от общините на територията на областта/

Община: Град Добрич

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	43 ПТП
Загинали:	6 убити
Тежко ранени:	42 ранени
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	През изминалата 2020 г. има значително намаление на настъпилите тежки ПТП в сравнение с 2019 г. с 7 и на ранените с 18, но същевременно увеличение при убитите с 3.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи – 1 убит и 7 ранени Пешеходци – 3 убити и 18 ранени Пътници – 2 убити и 15 ранени Работник на пътя – 2 ранени
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Посочено е в първата таблица
Причини за ПТП	Внезапна промяна посоката на движение – 7 ПТП с 1 убити и 6 ранени Неправилно движение назад – 6 ПТП с 1 убит и 5 ранени Неправилно завиване в обратна посока – 1 ПТП с 2 ранени

	<p>Неправилно завиване наляво – 1 ПТП с 2 ранени Неправилно изпреварване при забрана с правила – 1 ПТП с 2 ранени Неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС – 1 ПТП с 2 ранени Неспазване на дистанция – 2 ПТП с 2 ранени Несъобразена скорост с други условия – 8 ПТП с 1 убит и 7 ранени Несъобразена скорост с пътните условия – 2 ПТП с 3 ранени Отнемане на друго предимство – 3 ПТП с 3 ранени Отнемане предимство на пешеходец – 9 ПТП с 2 убити и 7 ранени Друго нарушение на водача – 2 ПТП с 1 убит и 1 ранени</p>																																												
ПТП по вид	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Вид на ПТП</th> <th>ПТП</th> <th>Убити</th> <th>Ранен</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Блъскане в дърво</td> <td>5</td> <td>1</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>2. Блъскане в предпазна ограда</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>3. Блъскане в стълб</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>4. Блъскане на велосипедист</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>5. Блъскане на паркирано ППС</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>6. Блъскане на пешеходец</td> <td>21</td> <td>3</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>7. Преобръщане на МПС извън пътното платно</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>8. Сблъскване между МПС отзад</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>9. Сблъскване между МПС странично</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>10. Сблъскване между МПС челно</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>	Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранен	1. Блъскане в дърво	5	1	6	2. Блъскане в предпазна ограда	4	0	4	3. Блъскане в стълб	1	0	1	4. Блъскане на велосипедист	2	0	2	5. Блъскане на паркирано ППС	2	0	2	6. Блъскане на пешеходец	21	3	18	7. Преобръщане на МПС извън пътното платно	1	0	1	8. Сблъскване между МПС отзад	2	1	1	9. Сблъскване между МПС странично	2	1	4	10. Сблъскване между МПС челно	3	0	3
Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранен																																										
1. Блъскане в дърво	5	1	6																																										
2. Блъскане в предпазна ограда	4	0	4																																										
3. Блъскане в стълб	1	0	1																																										
4. Блъскане на велосипедист	2	0	2																																										
5. Блъскане на паркирано ППС	2	0	2																																										
6. Блъскане на пешеходец	21	3	18																																										
7. Преобръщане на МПС извън пътното платно	1	0	1																																										
8. Сблъскване между МПС отзад	2	1	1																																										
9. Сблъскване между МПС странично	2	1	4																																										
10. Сблъскване между МПС челно	3	0	3																																										
ПТП с деца	2 ПТП с 2 ранени																																												
ПТП с възрастни над 65 г.	5 ПТП с 6 ранени																																												
Участъци с концентрация на ПТП	В изпълнение на разпоредбите, визирани в Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП и съгласно разпореденото с окръжно писмо рег. № 3286р-8332/19.02.2020 г. на ГДНП-МВР, се извърши анализ на регистрираните през 2019 г. ПТП, от които не се установиха участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия.																																												

Община: Добричка

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	22 ПТП
---	--------

Загинали:	4 убити			
Тежко ранени:	37 ранени			
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	През изминалата 2020 г. има значително намаление на настъпилите тежки ПТП в сравнение с 2019 г. с 6, но същевременно увеличение при ранените с 3 и убитите с 2.			
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи – 1 убити и 15 ранени Пешеходци – 0 убити и 2 ранени Пътници – 3 убити и 20 ранени			
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Посочено е в първата таблица			
Причини за ПТП	Внезапна промяна посоката на движение – 4 ПТП с 2 убити и 7 ранени Навлизване в насрещно движение – 3 ПТП с 1 убити 6 ранени Неправилно завиване в обратна посока – 3 ПТП с 5 ранени Неправилно завиване наляво – 3 ПТП с 4 ранени Неправилно изпреварване при забрана с правила – 1 ПТП с 2 ранени Неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС – 1 ПТП с 2 ранени Неспазване на дистанция – 2 ПТП с 3 ранени Несъобразена скорост с пътните условия – 2 ПТП с 1 убит и 5 ранени Отнемане на друго предимство – 3 ПТП с 3 ранени			
ПТП по вид	Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранен
	1. Блъскане в дърво	4	2	5
	2. Блъскане в крайпътно съоръжение	1	1	1
	3. Блъскане в подпорна колона	1	0	1
	4. Блъскане в предпазна ограда	4	0	5
	7. Блъскане в стълб	1	0	3
	8. Блъскане на велосипедист	2	0	2
	16. Преобръщане на МПС извън пътното платно	2	0	4

	19. Сблъскване между МПС по ъгъл	4	0	6
	20. Сблъскване между МПС странично	3	1	10
ПТП с деца	3 ПТП с 3 ранен			
ПТП с възрастни над 65 г.	4 ПТП с 4 ранени			
Участъци с концентрация на ПТП	В изпълнение на разпоредбите, визирани в Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП и съгласно разпореденото с окръжно писмо рег. № 3286р-8332/19.02.2020 г. на ГДНП-МВР, се извърши анализ на регистрираните през 2019 г. ПТП, от които не се установиха участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия.			

Община: Крушари

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	1
Загинали:	0
Тежко ранени:	2
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	През 2019 г. няма настъпили тежки ПТП.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи – 2 ранени
ПТП, загинали и	Посочено е в първата таблица

тежко ранени, разпределени по общини									
Причини за ПТП	Несъобразена скорост с пътните условия – 1 ПТП с 2 ранени								
ПТП по вид	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Вид на ПТП</th> <th>ПТП</th> <th>Убити</th> <th>Ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Сблъскване между МПС странично</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранени	1. Сблъскване между МПС странично	1	0	2
Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранени						
1. Сблъскване между МПС странично	1	0	2						
ПТП с деца	не								
ПТП с възрастни над 65 г.	не								
Участъци с концентрация на ПТП	В изпълнение на разпоредбите, визирани в Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП и съгласно разпореденото с окръжно писмо рег. № 3286р-8332/19.02.2020 г. на ГДНП-МВР, се извърши анализ на регистрираните през 2019 г. ПТП, от които не се установиха участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия.								

Община: Балчик

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	12 ПТП
Загинали:	2 убити
Тежко ранени:	16 ранени
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	През изминалата 2020 г. има значително намаление на настъпилите тежки ПТП в сравнение с 2019 г. с 11, намаление на ранените с 9 и намаление на убитите с 1.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи –1 убит и 8 ранени Пешеходци – 3 ранени

	Пътници –1 убит и 5 ранени			
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Посочено е в първата таблица			
Причини за ПТП	<p>Внезапна промяна посоката на движение – 3 ПТП с 1 убит и 5 ранен</p> <p>Неспазване на дистанция – 1 убит с 1 ранен</p> <p>Несъобразена скорост с пътните условия – 2 ПТП с 2 ранени</p> <p>Отнемане предимство на пешеходец – 1 ПТП с 1 ранен</p> <p>Отнемане предимство на МПС на кръстовище – 1 ПТП с 3 ранени</p> <p>Неправилно изпреварване при други ограничения – 1 ПТП с 1 ранен</p> <p>Несъобразена скорост с пътните условия – 1 ПТП с 2 ранени</p> <p>Отнемане на друго предимство – 1 ПТП с 1 убит</p> <p>Друго нарушение на водача – 1 ПТП с 1 ранен</p>			
ПТП по вид	Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранен
	1.Блъскане в дърво	1	0	1
	2.Блъскане в предпазна ограда	1	0	2
	3.Блъскане на пешеходец	2	0	2
	4.Преобръщане на МПС извън пътното платно	2	0	3
	5.Сблъскване между МПС странично	3	2	5
	6.Сблъскване между МПС челно	1	0	1
	7.Друг вид ПТП	2	0	2
ПТП с деца	Не			
ПТП с възрастни над 65 г.	2 ПТП с 2 ранени			
Участъци с	В изпълнение на разпоредбите, визирани в Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща			

концентрация на ПТП	установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП и съгласно разпореденото с окръжно писмо рег. № 3286р-8332/19.02.2020 г. на ГДНП-МВР, се извърши анализ на регистрираните през 2019 г. ПТП, от които не се установиха участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия.
----------------------------	--

Община: Генерал Тошево

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	9 ПТП
Загинали:	1 убит
Тежко ранени:	10 ранени
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	През изминалата 2020 г. има намаление на настъпилите тежки ПТП в сравнение с 2019 г. с 1 и на ранените с 5, а убитите са по 1 и за двата сравнявани периода.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи – 1 убит и 6 ранени Пешеходци – 1 ранен Пътници – 3 ранени
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Посочено е в първата таблица
Причини за ПТП	Внезапна промяна посоката на движение – 1 ПТП с 1 убит Несъобразена скорост с пътните условия – 1 ПТП с 1 убит Отнемане предимство на пешеходец – 1 ПТП с 1 ранен

	Отнемане предимство на ППС на кръстовище – 4 ПТП с 5 ранени			
	Друго нарушение на водача – 2 ПТП с 3 ранени			
ПТП по вид	Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранен
	1. Блъскане в дърво	3	1	3
	2. Блъскане на паркирано ППС	1	0	1
	3. Блъскане на пешеходец	1	0	1
	4. Сблъскване между МПС странично	4	0	5
ПТП с деца	няма			
ПТП с възрастни над 65 г.	няма			
Участъци с концентрация на ПТП	В изпълнение на разпоредбите, визирани в Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП и съгласно разпореденото с окръжно писмо рег. № 3286р-8332/19.02.2020 г. на ГДНП-МВР, се извърши анализ на регистрираните през 2019 г. ПТП, от които не се установиха участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия.			

Община: Тервел

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	9 ПТП
Загинали:	1 убит
Тежко ранени:	11 ранени
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	През изминалата 2020 г. има увеличение на настъпилите тежки ПТП в сравнение с 2019 г. с 2, на ранените с 3 и убитите с 1.

Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи – 1 убит и 3 ранени Пешеходци – 1 ранен Пътници – 7 ранени																												
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Посочено е в първата таблица																												
Причини за ПТП	Внезапна промяна посоката на движение – 3 ПТП с 0 убити и 5 ранени Навлизване в насречно движение – 1 ПТП с 0 убити 1 ранен Неправилно движение назад – 1 ПТП с 0 убити и 1 ранен Несъобразена скорост с други условия – 1 ПТП с 0 убити и 1 ранен Несъобразена скорост с пътните условия – 1 ПТП с 1 убит и 0 ранени Отнемане на друго предимство – 1 ПТП с 0 убити и 1 ранен Друго нарушение на водача – 1 ПТП с 0 убити и 2 ранени																												
ПТП по вид	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Вид на ПТП</th> <th>ПТП</th> <th>Убити</th> <th>Ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Блъскане в дърво</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>2. Блъскане на пешеходец</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>3. Преобръщане на МПС извън пътното платно</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>4. Сблъскване между МПС отзад</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>5. Сблъскване между МПС странично</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>6. Сблъскване между МПС челно</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранени	1. Блъскане в дърво	2	0	3	2. Блъскане на пешеходец	1	0	1	3. Преобръщане на МПС извън пътното платно	3	0	5	4. Сблъскване между МПС отзад	1	1	0	5. Сблъскване между МПС странично	1	0	1	6. Сблъскване между МПС челно	1	0	1
Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранени																										
1. Блъскане в дърво	2	0	3																										
2. Блъскане на пешеходец	1	0	1																										
3. Преобръщане на МПС извън пътното платно	3	0	5																										
4. Сблъскване между МПС отзад	1	1	0																										
5. Сблъскване между МПС странично	1	0	1																										
6. Сблъскване между МПС челно	1	0	1																										
ПТП с деца	няма																												
ПТП с възрастни над 65 г.	2 ПТП с 3 ранени																												

Участъци с концентрация на ПТП	В изпълнение на разпоредбите, визирани в Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП и съгласно разпореденото с окръжно писмо рег. № 3286р-8332/19.02.2020 г. на ГДНП-МВР, се извърши анализ на регистрираните през 2019 г. ПТП, от които не се установиха участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия.
---------------------------------------	--

Община: Каварна

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	9 ПТП
Загинали:	4 убити
Тежко ранени:	13 ранени
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите	През изминалата 2020 г. има намаление на настъпилите тежки ПТП в сравнение с 2019 г. с 1, но същевременно увеличение на убитите с 3, а ранените са по 13 и при двата сравнявани периода.
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи – 9 ранени Пешеходци – 4 убити и 2 ранени Пътници – 2 ранени
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Посочено е в първата таблица
Причини за ПТП	Внезапна промяна посоката на движение – 4 ПТП с 4 убити и 6 ранени Неправилно завиване наляво – 2 ПТП с 4 ранени Несъобразена скорост с пътните условия – 2 ПТП с 2 ранени

	Друго нарушение на водача – 1 ПТП с 1 ранен			
ПТП по вид	Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранени
	2. Блъскане в крайпътно съоръжение	1	0	1
	4. Блъскане в предпазна ограда	2	0	2
	14. Блъскане на пешеходец	1	4	3
	16. Преобръщане на МПС извън пътното платно	2	0	2
	17. Преобръщане на МПС на пътното платно	0	0	0
	21. Сблъскване между МПС челно	1	0	3
	22. Друг вид ПТП	2	0	2
ПТП с деца	2 ПТП с 2 убити и 2 ранени			
ПТП с възрастни над 65 г.	1 ПТП с 1 ранен			
Участъци с концентрация на ПТП	В изпълнение на разпоредбите, визирани в Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП и съгласно разпореденото с окръжно писмо рег. № 3286р-8332/19.02.2020 г. на ГДНП-МВР, се извърши анализ на регистрираните през 2019 г. ПТП, от които не се установиха участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия.			

Община: Шабла

ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:	1 ПТП
Загинали:	0 убити
Тежко ранени:	1 ранен
Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)	През 2019 г. няма настъпили тежки ПТП на територията на община Шабла.

Анализ на тенденциите									
Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП	Водачи – 1 ранен								
ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини	Посочено е в първата таблица								
Причини за ПТП	Друго нарушение на водача – 1 ПТП с 1 ранен								
ПТП по вид	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Вид на ПТП</th> <th>ПТП</th> <th>Убити</th> <th>Ранени</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. Блъскане на велосипедист</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранени	1. Блъскане на велосипедист	1	0	1
Вид на ПТП	ПТП	Убити	Ранени						
1. Блъскане на велосипедист	1	0	1						
ПТП с деца	няма								
ПТП с възрастни над 65 г.	няма								
Участъци с концентрация на ПТП	В изпълнение на разпоредбите, визирани в Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП и съгласно разпореденото с окръжно писмо рег. № 3286р-8332/19.02.2020 г. на ГДНП-МВР, се извърши анализ на регистрираните през 2019 г. ПТП, от които не се установиха участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия.								

1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП

/попълва се от секретариата на ОКБДП за областта по данни, подадени от ЦСМП в образец б.5/

- **брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали:** През 2020г., ЦСМП Добрич се е отзовал на 127 ПТП в област Добрич. Оказана е спешна медицинска помощ на 168 пострадали лица и са загинали седем лица.
- **брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози:** Транспортирани до лечебни заведения са 137 пострадали. Най-често пострадалите са със следните диагнози: Contusio capitis.Commotio cerebri., Contusio thoracis, Contusio cruris, Fractura femoris, F-ra cruris, Contusio mani, Polytrauma, Contusio antebrahii, Contusio femoris, Contusio abdominis, Contusio art. genus,
- **време за реакция:** Средното време за реакция на екипите на ЦСМП Добрич е 12 минути.

2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

Общата дължина на пътищата от Републиканската пътна мрежа, поддържана и стопанисвана на територията на област Добрич е 823,000км., като състоянието на настилките отчетено към 31.12.2020 г. е следното:

- Пътища с добро състояние – 365.5км;
- Пътища средно състояние – 225.00км;
- Пътища в лошо състояние – 232.50км.

Хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация по РПМ на територията на област Добрич са в задоволително състояние. Част от хоризонталната маркировка по третокласната пътна мрежа не отговаря на изискванията на Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

Поради системния недостиг на финансови средства за поддържане на републиканската пътна мрежа се налага маркирането на пътищата да се извършва съобразно класа на пътя, неговото стопанско значение, натовареност и интензивност на движението.

Подобренията се извършват поетапно, приоритетно и в условията на разходване на ограничен финансов ресурс, което обуславя все още незадоволителното техническо състояние на определени елементи от състоянието на РПМ.

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОПУ в образец 6.3/

2.2 За общините:

*/попълва се от секретариата на ОКБДП поотделно за **ВСЯКА** от общините на територията на областта съгласно данни, подадени от общините в образец 6.1/*

Община	Град Добрич
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	17
Дължина на улична мрежа /км/	168
Настилки /състояние/	По улици: Общо състояние: Задоволително

	<p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини, мрежовидни пукнатини</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 0%</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 0%.</p>
<p>Сигнализация и маркировка /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсваща маркировка.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: няма.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 0%</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Няма наличие на банкети.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%.</p> <p>По общински пътища:</p>

	<p>Общо състояние: Няма наличие на банкети.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%</p>
Ограничителни системи /състояние/	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%.</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	<p>Кръстовища – 510 бр. Пешеходни пътеки- 272 бр. Спирки на градския транспорт -144 бр. Подлези – 16 бр. Светофарни уредби – 20 бр.</p>
Велоалеи /дължина и състояние/	<p>Дължина: 9573 м. Състояние: Добро.</p>
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка	<p>71 бр. пешеходни пътеки, изградени предпазни огради, въведени ограничения на скоростта, осигурена подходяща осветеност.</p>

<p>на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	
<p>Автогари, ж. п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p>1 автогара. 2 ЖП гари - пътническа и товарна. Прилежащата им инфраструктура е в задоволително състояние</p>
<p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</p>	<p>Общинската транспортна схема включва 17 общински линии на територията на града с обща дължина 276 км. Изпълнява се от 37 основни и резервни превозни средства със средна възраст 8 години. През 2019г. са пуснати в експлоатация 2 нови автобуса с екологична характеристика Евро 6.</p>
<p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</p>	<p>Не се извършва такъв транспорт.</p>

Община	Добричка
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	208
Дължина на улична мрежа /км/	606
Настилки /състояние/	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Задоволително. Асфалтова настилка 406 км, трошенокаменна настилка 200 км.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини.</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</i> 21%</p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Задоволително.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини и слягания.</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</i> 10%.</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Пешеходните пътеки и ограничителите на скоростта са сигнализирани съгласно изискванията. Хоризонтална маркировка по улиците липсва. Вертикална сигнализация има при връзката с републиканската и общинската пътна мрежа.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Няма.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 95%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Хоризонтална маркировка липсва. Вертикална сигнализация има при връзката с улици в населените места и с републикански пътища.</p>

	<p><i>Основни видове несъответствия: Няма.</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 90%.</i></p>
Банкети <i>/състояние/</i>	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние: Незадоволително.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: Затруднена проходимост вследствие на разлика в нивата и неподходящ наклон.</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 5,25%.</i></p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: Задоволително.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: Няма.</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 0%.</i></p>
Ограничителни системи <i>/състояние/</i>	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние: Няма изградени.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: Няма.</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 100%.</i></p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: Задоволително.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: Мантинелите са засегнати от корозия и частично деформирани.</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 1,2%.</i></p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския	<p>Сигнализиран са кръстовищата на улиците съвпадащи с републиканската пътна мрежа. На територията на общината има 155 пешеходни пътеки, като всички са осветени и са сигнализиран с съответните пътни знаци и маркировка.</p>

транспорт, подземи и надземи, осветление и светофари	
Велоалеи /дължина и състояние/	Няма.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	На територията на общината има 43 учебни заведения и детски градини. Подходите към 15 от тях са сигнализирани със съответните знаци, има изградени пешеходни пътеки, като 8 са повдигнати пешеходни пътеки. При останалите 28 не е налице необходимост, тъй като улиците са слабо натоварени.
Автогари, ж. п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на общината няма автогари. 2 ЖП гари – с. Дончево и с. Ново Ботево. В с. Дончево ЖП гарата и прелеза са обезопасени.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Община Добричка не възлага обществен транспорт. Обществен транспорт до 57 населени места се възлага от общините град Добрич и Силистра. До 11 населени места няма обществен транспорт.

Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Училищният транспорт се организира от 15 автобуса в добро техническо състояние на средна възраст 11-15 години.
--	--

Община	Генерал Тошево
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	94
Дължина на улична мрежа /км/	450
Настилки /състояние/	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Състоянието на асфалтовата настилка на територията на гр. Генерал Тошево е добро. Асфалтовата настилка в селата е задоволителна</p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини.</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</i> 30%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Добро.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини.</p>

	Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10%.
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 30%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 20%.</p>
Банкети /състояние/	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Затревяване.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Затревяване.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%</p>
Ограничителни системи /състояние/	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Много добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%</p>

	<p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Добро.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Няма.</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 0%</p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p>	<p>Кръстовищата на територията на Община Генерал Тошево са сигнализирани с пътна маркировка и вертикална сигнализация, като същите се освежават/подменят при необходимост.</p> <p>Пешеходните пътеки се освежават ежегодно, като с приоритет са детски градини, училища и сгради от обществено значение.</p> <p>Спирките на градския транспорт се освежават и поддържат от общински работници.</p> <p>На територията на общината няма действащи пешеходни подлези, надлези и светофарни уредби.</p>
<p>Велоалеи <i>/дължина и състояние/</i></p>	<p>Няма.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) <i>/състояние/</i></p>	<p>На територията на общината, в близост до учебни заведения и детски градини има изградени ограничители на скоростта (повдигнати пешеходни пътеки) и предпазни огради. Всички пешеходни пътеки около учебните заведения и детски градини са добре осветени.</p>
<p>Автогари, ж. п.</p>	<p>На територията на Община Генерал Тошево са разположени 3бр. ЖП спирки (с. Равнец, гр. Ген.</p>

гари и прилежащата към тях инфраструктура	Тошево и с. Кардам). Същите са в добро състояние.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Общественият транспорт се извършва от частни фирми и обхваща всички населени места. Техническото състояние на автобусния парк е добро. Средната възраст на превозните средства е 12–15 години. Общината има транспортна връзка със съседните общини и областния център.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	На територията на Община Генерал Тошево се извършва транспортен превоз в системата на училищното и предучилищното образование от 7бр. автобуси, които обслужват всички населени места. Състоянието на автобусите е добро.

Община	Тервел
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	76
Дължина на улична мрежа /км/	174
Настилки /състояние/	По улици: <i>Общо състояние:</i> Незадоволително.

	<p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> нарушена асфалтова настилка.</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</i> 35%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Добро.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> слягания.</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</i> 5%.</p>
<p>Сигнализация и маркировка <i>/състояние/</i></p>	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Липса на маркировка, нарушена асфалтова настилка.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 70%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Добро.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Износена хоризонтална маркировка.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i>10%.</p>
<p>Банкети <i>/състояние/</i></p>	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Липса на покритие.</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 70%.</p> <p>По общински пътища:</p>

	<p>Общо състояние: Много добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0%.</p>
Ограничителни системи /състояние/	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Корозия.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Много добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%.</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	Кръстовища – състояние задоволително, спирки на градски транспорт – състояние задоволително.
Велоалеи /дължина и състояние/	Няма.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на	Прилежащата инфраструктура е в добро състояние. Монтирани са предпазни огради. Изградени са повдигнати пешеходни пътеки. Скоростта е ограничена.

безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) <i>/състояние/</i>	
Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	1 автогара с добро състояние на прилежащата ѝ инфраструктура.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) <i>/състояние/</i>	Географското покритие на наличния обществения транспорт е незадоволително, транспортните средства са стари. Има изградени заслони за автобусните спирки.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) <i>/състояние/</i>	6 бр. автобуси на средна възраст 13г. в добро състояние.

Община	Балчик
---------------	--------

Дължина на общинска пътна мрежа /км/	85
Дължина на улична мрежа /км/	215
Настилки /състояние/	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Много добро.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания.</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</i> 20%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Много добро.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания.</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</i> 30%.</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Много добро.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> износена хоризонтална маркировка.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 10%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние:</i> Много добро.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> износена хоризонтална маркировка.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 15%.</p>

Банкети <i>/състояние/</i>	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние: Много добро.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: Няма.</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 0%.</i></p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: Много добро.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: Няма.</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 0%.</i></p>
Ограничителни системи <i>/състояние/</i>	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние: Много добро.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: Няма.</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:0%</i></p> <p>по общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: Много добро.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: Няма.</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0%.</i></p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	<p>Кръстовища – състояние задоволително, спирки на градски транспорт – състояние задоволително.</p>

Велоалеи /дължина и състояние/	1. Велоалея „Дамба“ - състояние задоволително /в рамките на града - отлично/. 2. Велоалея Балчик – Албена в процес на изграждане.
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Прилежащата инфраструктура е в добро състояние. Монтирани са предпазни огради. Изградени са повдигнати пешеходни пътеки. Скоростта е ограничена. Монтирани са предупредителни пътни знаци с пулсираща светлина, както и табели «Пази децата». В малка част от прилежащата на учебните и детски заведения инфраструктура има обособени места за паркиране.
Автогари, ж. п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Една автогара с прилежаща инфраструктура в добро състояние.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Общинската транспортна схема включва общински линии на територията на града и междуселищни автобусни линии в рамките на общината. Изпълнява се от основни и резервни превозни средства със средна възраст 11 години. Общественият транспорт покрива селищата от цялата община. Има наличие на свързаност с общинския и областния административни центрове, както и със съседните общини.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на	7 бр. автобуси на средна възраст 13г. в задоволително състояние.

училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	
---	--

Община	Каварна
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	73
Дължина на улична мрежа /км/	267
Настилки /състояние/	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние: Незадоволително.</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини, слягания.</i></p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 58%.</i></p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: Лошо.</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): повече от половината площ от настилката е повредена, слягания, коловози с дълбочина от 10 мм до 15 мм и над 15 мм</i></p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 62%.</i></p>
Сигнализация и маркировка	По улици:

/състояние/	<p>Общо състояние: Задоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсваща маркировка и сигнализация.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 3,8% липсваща сигнализация и 62% - маркировка.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсваща маркировка и сигнализация.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 23% липсваща сигнализация и 63% - маркировка.</p>
Банкети /състояние/	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсващи, разрушени.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 50%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсващи, затруднена проходимост, неподходящ наклон на банкета.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 60%.</p>
Ограничителни системи /състояние/	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: корозия, деформация.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 30%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p>

	<p><i>Основни видове несъответствия: корозия, деформация.</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 30%.</i></p>
<p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подземи и надземи, осветление и светофари</p>	<p>На територията на общината има общо 510 кръстовища. 70% от тях са сигнализирани с пътни знаци. На територията на общината има едно кръстовище, регулирано със светофар. Състоянието на светофарната уредба е добро.</p> <p>На територията на общината има общо 69 пешеходни пътеки. Пешеходните пътеки на местата с най-голям поток от пешеходци са в добро състояние, осветени са, сигнализирани са със светлинни пътни знаци със соларно захранване. и пред тях има изградени изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движението. Пешеходните пътеки по останалите улици се нуждаят от освежаване, на места и от възстановяване.</p> <p>На територията на общината има 1 подлез и 1 надлез. Състоянието им е незадоволително.</p>
<p>Велоалеи /дължина и състояние/</p>	<p>Няма.</p>
<p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p>	<p>На територията на общината има 4 училища, 6 детски градини и 1 ЦСОП. Прилежащата инфраструктура около учебните и детски заведения от гледна точка на безопасността на движението е в добро състояние. Пешеходните пътеки са в добро състояние, осветени са, сигнализирани са с пътни знаци. В местата с голям пешеходен поток районите на училищата са обезопасени с изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движението. Пешеходните пътеки са сигнализирани със светлинни пътни знаци със соларно захранване. Има поставени предпазни парапети на 6 от училищата и детските градини.</p>
<p>Автогари, ж. п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p>	<p>1 автогара. Състоянието на автогарата в град Каварна е добро. Състоянието на пътната настилка в района е лошо. В района на автогарата има изграден паркинг. Сигнализацията с пътни знаци отговаря на изискванията на Наредба № 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Пътната маркировка е в лошо състояние. Районът около автогарата е осветен.</p>

Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Общественият транспорт се извършва от частни фирми и обхваща всички населени места. Техническото състояние на автобусния парк е добро. Средната възраст на превозните средства е 11-15 години. Общината има транспортна връзка със съседните общини Балчик и Шабла, с областните градове Добрич и Варна, няма свързаност със съседната община Генерал Тошево.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Ученическият транспорт в общината се извършва с 1 училищен автобус (в СУ „Стефан Караджа“ гр. Каварна с училищен автобус „Исузу“, получен 2018 г.) и 6 автобуси по договори за превоз на ученици с лицензирани превозвачи. Техническото състояние на автобусите по договорите за превоз на ученици е добро. Средната им възраст е 11-15 години. Всички автобуси са преминали технически прегледи преди началото на учебната година.

Община	Шабла
Дължина на общинска пътна мрежа /км/	52
Дължина на улична мрежа /км/	100
Настилки /състояние/	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние: Незадоволително.</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини и слягания, износване на асфалтовата настилка.</i></p>

	<p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 65%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Лошо.</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): настилката е компрометирана , слягания , липсва асфалтово покритие, неравности.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 68%.</p>
<p>Сигнализация и маркировка /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсваща маркировка и сигнализация.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: маркировка - 15%, сигнализация - 65%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсваща маркировка и сигнализация.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 30% липсваща сигнализация 75%</p>
<p>Банкети /състояние/</p>	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсващи, разрушени.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 60%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсващи.</p>

	<i>Процентен дял липсващи банкети: 60%.</i>
Ограничителни системи <i>/състояние/</i>	<p>По улици:</p> <p><i>Общо състояние: Задоволително.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: липсващи и остарели ограничителни системи.</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15%.</i></p> <p>По общински пътища:</p> <p><i>Общо състояние: Задоволително.</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: липсващи и остарели ограничителни системи.</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10%.</i></p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	<p>На територията на общината има общо 183 кръстовища.70% от кръстовищата са сигнализирани с маркировка и знаци. На територията на общината има 41 пешеходни пътеки. Пешеходните пътеки на местата с голям поток от пешеходци са в добро състояние, осветени са, сигнализирани са с пътни знаци със соларни батерии и пред някои от тях има изградени изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движението. Пешеходните пътеки се освежават ежегодно. На територията на общината няма изградени подлези и надлези, както и светофарни уредби.</p>
Велоалеи <i>/дължина и състояние/</i>	<p>На територията на общината в гр. Шабла по тротоара на централната улица в посока морето има изградена велоалея с дължина 2023метра и широчина 1 метър. Велоалеята е в добро състояние.</p>
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и	<p>Прилежащата инфраструктура около учебните и детски заведения от гледна точка на безопасността на движението е в добро състояние. Пешеходните пътеки са осветени, сигнализацията с пътни знаци е добра с поставени соларни батерии. Има поставени предпазни огради към улиците. В детската градина в град Шабла има изграден кът с мини-светофар, пешеходна пътека с цел обучение на децата как да пресичат пътното платно.</p> <p>автогари, ЖП гари и прилежащата към тях инфраструктура</p> <p>Към момента автогарата в град Шабла е преустановила дейност и нейното предназначение е като автоспирка, не е обозначена с знак Д24 има навес и разписание съгласно Наредба 33.Пътната маркировка е в задоволително състояние. В района има изграден паркинг, състоянието на пътната настилка не е в добро състояние .Района около автогарата е добре осветен.</p>

паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	
Автогари, ж. п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	Към момента автогарата в град Шабла е преустановила дейност и нейното предназначение е като автоспирка, не е обозначена с знак Д24 има навес и разписание съгласно Наредба 33.Пътната маркировка е в задоволително състояние. района има изграден паркинг, състоянието на пътната настилка не е в добро състояние. Района около автогарата е добре осветен.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Общественият транспорт, обслужващ общината е със затихващи функции. Средната възраст на превозните средства все още обслужващи общината е 10-15 години. Общината има транспортна връзка с общините на Каварна и Балчик, от областните градове има връзка само с град Варна, няма свързаност със съседната община Генерал Тошево и областния гр. Добрич.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	Ученическият транспорт в общината се извършва от 3 ученически автобуса и един микробус. Техническото състояние на автобусите е добро, а на микробуса е задоволително. Средната възраст на автобусите е 5-10 години (два от тях са почти нови с година на производство 2016г и 2019г.), а на микробуса е на 21години. Всички превозни средства преминават технически прегледи преди началото на учебната година.

Община	Крушари
Дължина на	57

общинска пътна мрежа /км/	
Дължина на улична мрежа /км/	225
Настилки /състояние/	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Задоволително.</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Слягания и неравности.</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 80%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): Единични, мрежовидни пукнатини, слягания.</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10%.</p>
Сигнализация и маркировка /състояние/	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 0%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: липсваща или износена маркировка.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10%.</p>
Банкети	По улици:

/състояние/	<p>Общо състояние: Няма банкети.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 100%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Добро с изключение на пътната отсечка с. Телериг - с .Александрия.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 6%.</p>
Ограничителни системи /състояние/	<p>По улици:</p> <p>Общо състояние: Добро.</p> <p>Основни видове несъответствия: липса на изкуствени неравности, ограничаващи скоростта.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15%.</p> <p>По общински пътища:</p> <p>Общо състояние: Няма ограничителни системи.</p> <p>Основни видове несъответствия: Няма.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 100%.</p>
Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари	<p>Всички пешеходни пътеки са с опреснена маркировка. Спирките на територията на общината са в много добро състояние, като в селата: Бистрец и Абрит са изградени нови спирки а в с. Загорци и с. Полк Дяково са ремонтирани старите. На територията на община Крушари няма действащи светофарни уредби, подлези и надлези.</p>
Велоалей	<p>Няма.</p>

/дължина и състояние/	
Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/	Около всички учебни заведения са поставени нови или подменени увредените и липсващи пътни знаци. Изградени са парапети и са подменени предпазните огради
Автогари, ж. п. гари и прилежащата към тях инфраструктура	На територията на община Крушари няма действащи автогари и ЖП гари. За ползващите междуградски транспорт е изградена нова отопляема чакалня в с. Крушари.
Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/	Общината няма общински обществен транспорт. Общественият транспорт се извършва от „Пътнически Превози“ ЕООД, град Добрич. Техническото състояние на автобусния парк е добро. Средната възраст на превозните средства е 10 години. Общината има транспортна връзка със съседните общини и областния център Добрич.
Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното	През 2020 бе закупен 1 нов автобус който се ползва за превоз на деца посещаващи учебните заведения в община Крушари. Общината разполага и с втори автобус произведен през 2009г. който обслужва нуждите от транспорт на деца и ученици. Автопарка е със средна възраст 6 години и редовно се следи за отличното му техническо състояние.

образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	
--	--

РАЗДЕЛ 4 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАНА-ПРОГРАМА ПО БДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП на местата, маркирани в жълт цвят, съгласно подадената от членовете на ОКБДП информация/

Мярка	Отговорник	Докладване на изпълнението на мярката <i>/моля опишете конкретика/</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ		
1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП	Членове на ОКБДП 20 ноември на годината, предхождаща плановата година	От общините и членовете на ОКБДП са подготвени и изпратени в срок мерките по БДП за целите на разработване на годишната областна план програма за 2021г., съгласно методическите указания от ДАБДП и утвърдените образци.
1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП	Секретариат на ОКБДП 5 декември на годината, предхождаща плановата година	От секретариата на ОКБДП са систематизирани мерките по БДП за плановата 2021г., представени от членовете на ОКБДП в единна областна годишна План – програма по БДП. План – програмата е представена в срок в ДАБДП с писмо изх. №РкД-39-7/31.12.2020г.
1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация	Секретариат на ОКБДП 31 декември	Годишната областна План – програма по БДП за 2021г. е поместена на интернет страницата на Областна администрация- Добрич след приемането ѝ на заседание

	на годината, предхождаща плановата година	на ОКБДП от 22.12.2020г.
1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Изпълнява се, съгласно представените от членовете на ОКБДП годишни доклади.
1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	През 2020г. са проведени 3 заседания на ОКБДП. Заседанието за първото тримесечие на 2020г. не е проведено поради епидемиологичната обстановка от COVID-19 и наложените в тази връзка ограничения.
1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП	ДАБДП Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Съгласно график на ДАБДП	Проведени са 2 онлайн обучение, организирани от ДАБДП: - на 24.09.2020г., за членовете на ОКБДП; - на 17.12.2020г., ориентирано към общините и областните пътни управления.
1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен	Регулярно са изпълнявани всички методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи.
1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседанията на ОКБДП	Членове на ОКБДП	Всички решения приети на заседанията на ОКБДП са изпълнени.

	Секретариат на ОКБДП На тримесечие	
1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП 31 януари на годината, следваща отчетната година	Подготвени са изискуемите информации от общините и другите членове на ОКБДП във връзка с изготвяне и съобразно целите на годишен областен доклад по БДП.
1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Секретариат на ОКБДП 25 февруари на годината, следваща отчетната година	Подготвен е обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП. Същият е приет на заседание на ОКБДП от 25.02.2021г. на ОКБДП и изпратен в ДАБДП.
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП	Председател на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Членове на ОКБДП Постоянен	Председателят, секретарят и членовете на ОКБДП следят за изпълнението на политиката по БДП, чрез преки наблюдения, относно инфраструктурата на общините и изпълнението на набеязаните мерки в план – програмата им. Изискват се справки и информации от членовете на ОКБДП за проблеми с БДП, съобразно правомощията им, като същите с обсъждат на заседанията на ОКБДП.
1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	Заложени са финансови средства за осъществяване на политиката и изпълнение на мерките по БДП в бюджетите на членовете на ОКБДП.
1.13 Повишаване капацитета на компетентните	Членове на	През м. септември е проведено обучение на служителите

органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП	ОКБДП Постоянен	от пътна полиция по оказване на първа долекарска помощ на пострадали от ПТП, с лектори на ОС на БЧК. Всички автомобили на пътна полиция са оборудвани с пакети за оказване на първа помощ.
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество	Членове на ОКБДП Постоянен	Членовете на ОКБДП, както общини, така и институциите, ангажирани с БДП, осъществяват контакти със заинтересованите страни от гражданското общество, чрез популяризиране на мерките, залегнали в план-програмата по БДП.
1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	Администрациите на институциите - членове на ОКБДП подпомагат компетентните органи за управление на политиката по БДП, но не са предвидени в щатовете им длъжности, които да са ангажирани изцяло с политиката по БДП.
1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП	Областна администрация Секретариат на ОКБДП Постоянен	В институциите, общините и областната администрация няма назначени компетентни лица на щат, които да се занимават изключително с координация на областната политика по БДП.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ		
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	РУО Общини Постоянен	РУО: Обучението на децата и учениците в системата на образованието се осъществява по утвърдени от МОН учебни програми и съответния брой часове. Община град Добрич: Предвид епидемиологичната обстановка обучения на деца и ученици по БДП в системата на образованието не са провеждани. Община Балчик: Обучение в часа на класа в училищата в община Балчик. Прожекции на клипове по БД. Коментар на ПТП в района и отразените в медиите. Срещи на представители на КАТ с учащите и педагогическите колективи. Осигуряване присъствието на патрул на КАТ при

		<p>училищни мероприятия, както и при пристигане и отпътуване на училищните автобуси. Извършване на оценка на състоянието на БД около училищата и детските заведения, както и по маршрутите Дом-училище и обратно. Посещение по график на площадката - детски полигон по БД в гр.Добрич. Предстои изграждане на детски полигон по БД на територията на Община Балчик.</p> <p>Община Добричка: В часа на класния ръководител се провеждат занятия и обучение по БДП. В двора в детската градина "Детелина" с. Победа с финансови средства по Национална кампания "Чиста околна среда - 2020" на тема: "Обичам природата - и аз участвам" е изградена велоалея с необходимите пътни знаци към нея, закупени са съответните детски велосипеди, каски и протектори. В безопасна среда децата могат да управляват велосипеди, спазвайки правилата за безопасно движение и съответните маркировка и знаци. В Детска градина „Здравец“ с. Стожер и в Средно училище „Никола Вапцаров“ в с.Карапелит са оборудвани с подвижни макети (светофари и пътни знаци) кабинети по безопасност на движението с обучение по безопасно движение по улиците. В Основно училище „Христо Ботев“ е. Стожер е оборудвана мобилна площадка за обучение по БДП с подходяща настилка, пътни знаци и светофари.</p> <p>Община Каварна: Във всички учебни и детски заведения на територията на община Каварна има изградени училищни комисии по БДП (6 детски градини, 4 училища – 2 средни и 2 основни, и ЦСОП). Всички училищни комисии имат разработени и утвърдени от директорите на училищата и детските градини планове за дейността и с конкретни дейности и мероприятия. - Училищата провеждат занятия по безопасност на движението в съответствие с разработените от МОН учебни програми и съгласно планове за дейностите по</p>
--	--	--

		<p>БДП през учебната година и графици за провеждане на часовете;</p> <p>- Детските заведения провеждат занятия по безопасност на движението по учебни програми, утвърдени от МОН като педагогически ситуации (под формата на игра), като за всяка възрастова група се провеждат веднъж месечно на теми в зависимост от възрастовата група.</p> <p>Община Крушари: Извършва се обучение заложено в учебния план на учебните заведения.</p> <p>Община Шабла: На територията на общината в СУ „ Асен Златаров“ гр. Шабла има изградена училищна комисия по БДП , но в ОУ „Свети Климент Охридски“ в с. Дуранкулак няма изградена училищна комисия по БДП.</p> <p>- Провеждат се занятия по БДП в съответствие с разработените от МОН учебни програми и графици за провеждане на учебните часове;</p> <p>- Детските заведения провеждат занятия по БДП по учебни програми утвърдени от МОН като педагогически ситуации/под формата на игра/.</p> <p>Община Генерал Тошево: Изпълнено.</p> <p>Община Тервел: БДП се разглежда в часа на класния, като периодично имат среща и със служител от сектор „Пътна полиция“. Осигуряване присъствието на патрул на КАТ при училищни мероприятия, както и при пристигане и отпътуване на училищните автобуси. Извършване на оценка на състоянието на БД около училищата и детските заведения, както и по маршрутите Дом-училище и обратно.</p>
<p>2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието</p>	<p>РУО Общини Постоянен</p>	<p>РУО: Училищата и детските градини имат възможност да провеждат извън класни занимания според своите възможности и интересите на децата. В много училища се осъществяват инициативи като „най-прекия и безопасен път до училище“, „преминаване през кръстовища“ и др. с</p>

		<p>цел ограничаване рисковете от произшествия с деца. В зависимост от възможностите си училищата могат да организират различни извънкласни форми с цел подпомагане на обучението по БДП.</p> <p>Община град Добрич: Предвид епидемиологичната обстановка извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието не са провеждани.</p> <p>Община Балчик: Използване на извънкласни форми за допълнително обучение на учениците по безопасността на движението: викторини, анкети, общи родителски срещи, конкурси за рисунка, приложения и фотоси и др.</p> <p>Община Добричка: По обективни причини /извънредно положение и епидемична обстановка/ не са извършвани мероприятия.</p> <p>Община Каварна: „Детско полицейско управление“: През месец септември 2020 г. приключи обучението на четвъртокласници от ОУ „Йордан Йовков“ по програмата „Детско полицейско управление“ с практическо занятие. Месец октомври 2020 г. стартира подготовка III-то Детско полицейско управление с децата от СУ „Стефан Караджа“ Каварна. - Поради противоепидемичните мерки не са проведени останалите извънкласни инициативи по БДП, заложи в плановете на училищните комисии по БДП и общинския план-програма за 2020 г. като викторини, състезания и др.</p> <p>Община Крушари: Изпълнено.</p> <p>Община Шабла: В СУ „ Асен Златаров“ съществува „Детско полицейско управление“, а в ОУ„ Св. Климент Охридски“ не съществува към момента „Детско полицейско управление“ Поради въведените през 2020г противоепидемични</p>
--	--	---

		<p>мерки не са проведени заплануваните извънкласни инициативи по БДП/викторини, състезания и др./.</p> <p>Община Генерал Тошево: Изпълнено.</p> <p>Община Тервел: Изпълнено. Ежегодно се провежда извънкласни занимания с учащи се в Градската градина с велосипеди по БД в деня по БД</p>
<p>2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование</p>	<p>РУО Общини ООАА Постоянен</p>	<p>РУО: При организиране превоза на деца и ученици се прави пълен преглед на ученическите автобуси, ежедневни прегледи на шофьорите, и в автобусите задължително има придружители от училищния персонал. При провеждане на организирани пътувания се следи за наличието на лиценз на превозвача, изправност на превозното средство, пътуване през светлата част на деня, застраховки на учениците. При констатиране на някаква нередност, свързана с организирания превоз на деца и ученици РУО не разрешава конкретното пътуване. Извършена е проверка на техническото състояние на всички автобуси превозващи деца и/или ученици в област Варна, Добрич и Шумен, както готовността им за есенно зимния сезон. Извършена е проверка на валидността на необходимите документи, които трябва да притежават водачите извършващи този вид превоз.</p> <p>Община град Добрич: Текущо през годината.</p> <p>Община Балчик: Вземат се необходимите мерки за минимизиране на рисковете. Осигурява се присъствието на патрул на КАТ при учебни и/или извънучебни мероприятия, както и при пристигане и отпътуване на училищните автобуси.</p> <p>Община Добричка: На територията на общината е организиран училищен транспорт с 15 автобуса. Превозните средства са в добро състояние.</p>

		<p>Община Каварна:</p> <ul style="list-style-type: none"> - В учебните заведения, в които се осъществява превоз на ученици, дежурен учител посреща учениците сутрин, а след обяд се изпращат от дежурен учител и учител ЦДО; - Пътуващите деца (в ДГ „Слънце“ с. Септемврийци и ДГ „Детелина“ гр. Каварна) се придружават в автобуса от учители на смяна. - Пътуващите ученици ежедневно се инструктират за безопасно качване и слизане от училищния автобус; - Ежедневно в последния час на деня се провежда минутка или петминутка за безопасно участие на учениците като пешеходци в движението им до дома; - Провеждане на инструктаж по БДП преди всяко организирано пътуване на ученици (екскурзии, походи, зелени училища, учебни практики, наблюдения и др.) и попълване на маршрутен лист от ръководителя на групата; - Преди всяко организирано напускане на сградата на ДГ (екскурзии, походи, наблюдения и др.) се провеждат разговори с децата за припомняне правилата за безопасност на движението, като групата задължително се придружава от помощник-възпитателя и медицинската сестра и децата са със светлоотразителни жилетки. <p>Община Крушари:</p> <p>Поддържане на автопарка в изрядно техническо състояние, транспортиране на деца и ученици при стриктно спазване на изискванията на МОН.</p> <p>Община Шабла:</p> <p>В учебните заведения, в които се осъществява превоз на ученици, дежурен учител посреща и съпровожда учениците сутрин, а след обяд се изпращат и съпровождат от дежурен учител.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Пътуващите ученици /от населените места на общината до училищата/ се придружават в автобуса от учител на смяна. -Пътуващите ученици ежедневно се инструктират за безопасно качване и слизане от училищния автобус. -Ежедневно в последния час на деня се провежда минутка време за безопасно участие на учениците като пешеходци в движението им до дома.
--	--	--

		<p>-Провеждане на инструктаж по БДП преди всяко организирано пътуване на ученици/екскурзии, походи, зелени училища и т.н/ -Преди всяко организирано напускане на сградата на ДГ /екскурзии, походи, наблюдения и т.н/ се провеждат разговори с децата за припомняне на правилата за безопасност на движението, като групата задължително се придружава от помощник-възпитателя и мед. сестра.</p> <p>Община Генерал Тошево: Изпълнено.</p> <p>Община Тервел: При изпращане и посрещане на учениците организацията се извършва от дежурен учител.</p>
<p>2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>„Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя!“ (01.06.–31.08.2020 г.) „Децата тръгват на училище! Да ги пазим на пътя!“ (01.09.–31.10.2020 г.) „Абитуриенти“ (м. май 2020 г.) „Безопасен превоз на деца“ (м. 03 и м. 09.2020 г.)</p> <p>През 2020 г. от РЗИ-Добрич са реализирани следните обучителни кампании: 2 беседи с обхванати 43 ученика от СУ „Йордан Йовков“, гр. Тервел и ОУ „Йордан Йовков“ в гр. Каварна във връзка с безопасно движение по пътищата, с предоставени 200 бр. здравно образователни материали; 22 лекции и беседи и 3 обучения с обхванати общо 572 участника (557 ученика, 13 педагози и 2 медицински специалисти) в учебни заведения на областта по Национална програма за превенция на хроничните незаразни болести - компонент злоупотреба с алкохол - рисков фактор, вкл. и за пътнотранспортни произшествия. Във връзка с 14.02.2020 г. са проведени две масови прояви „Превенция употребата на алкохол“ с 200 участника от СУ „Н. Й. Вапцаров“ с. Карапелит и СУ „Стефан Караджа“ гр. Каварна. Алкохолът оказва съществено влияние върху психическото и физическото състояние на човешкият организъм, но често пъти концентрацията му в кръвта над регламентираната законова граница (0,5‰) се подценява от водачите. Във</p>

		<p>връзка с това образователните дейности се провеждат с демонстрация на Алко очила, като всеки желаещ може да сложи очилата и да усети как изглежда шофирането с концентрация на алкохол в кръвта приблизително 1,2‰. През отчетния период са раздадени общо 170 бр. информационни материали. Оказана е 13 бр. методична дейност при организиране и провеждане на дейности на 21 лица (педагози, медицински специалисти, педагогически съветник).</p> <p>Община град Добрич: Предвид епидемиологичната обстановка провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици не са провеждани.</p> <p>Община Балчик: Преподписване на ежегодното споразумение между деца и възрастни: „Мамо, татко, нека спазваме заедно правилата по пътищата“. Отбелязване по подходящ начин на глобалната седмица за пътна безопасност и 17 ноември – деня за възпоменание на жертвите от ПТП.</p> <p>Община Добричка: По обективни причини /извънредно положение и епидемична обстановка/ не са извършвани мероприятия.</p> <p>Община Каварна: Лекции с представители РУ на МВР – Каварна, на сектор „Пътна полиция“ и инспектор ДПС.</p> <p>Община Крушари: Одобен проект „оборудване на площадка по БДП“ на ОУ „Отец Паисий“ с.Лозенец.</p> <p>Община Шабла: Лекции с представители на РУ на МВР – гр.Шабла.</p> <p>Община Генерал Тошево: По обективни причини /извънредно положение и епидемична обстановка/ не са извършвани мероприятия.</p>
--	--	---

		<p>Община Тервел: Отбелязване по подходящ начин на глобалната седмица за пътна безопасност на 17 ноември – деня за възпоменание на жертвите от ПТП.</p>
2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището	Училищни комисии РУО Постоянен	<p>Училищните комисии и директорите на учебните заведения имат за задача непрекъснатото развитие и обновяване на средата за обучение по БДП. Създават се кабинети по БДП, оборудвани с дидактически материали в помощ на обучението, изграждат се площадки по БДП.</p> <p>При констатирани на нередности в организацията на движението или пътната инфраструктура в близост до училището от страна на директорите или училищните комисии, както и от сигнали на родители, директорите са длъжни да уведомят кмета на общината за констатираните проблеми и тяхното отстраняване.</p>
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	ОКБДП Постоянен	<p>Специализирани полицейски операции по линия на ROADPOL – обезопасителни колани, алкохол, наркотични вещества и/или техни аналози, скорост, товарни автомобили и автобуси, мобилни телефони. (5 СПО).</p> <p>Провеждане на ежеседмични специализирани полицейски операции под надзора на Окръжна прокуратура гр. Добрич. (53 СПО).</p> <p>Община град Добрич: Предвид епидемиологичната обстановка не са организирани и провеждани кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение и др.</p> <p>Община Балчик: Използване възможностите на местните СМИ за публикуване на материали по безопасността на движението, както и на снимки на МПС, нарушили ЗДвП /напр.неправилно паркирани, изоставени по улици и тревни площи и др./, на повредени пътни елементи и принадлежности.</p> <p>Община Добричка:</p>

		<p>Не са организирани и проведени.</p> <p>Община Каварна: Не са изпълнявани дейности по мярката през 2020 г.</p> <p>Община Крушари: През 2020 няма проведени превантивни кампании.</p> <p>Община Шабла: Не са изпълнявани дейности по мярката през 2020г.</p> <p>Община Генерал Тошево: Не са изпълнявани дейности по мярката през 2020г.</p> <p>Община Тервел: Използват се възможности на местните средства за масова информация..</p>
2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.	ОКБДП Постоянен	Провеждани са ежеседмични тематични специализирани полицейски операции с насоченост към конкретни групи водачи и установяване на нарушения формиращи пътнотранспортната аварийност..
2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.	ОКБДП Постоянен	Чрез правомощията на компетентните институциите – членове на ОКБДП (ОД на МВР и ОО „Автомобилна администрация“, се актуализират знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	Проведени брифинги с местни и централни СМО – 9 бр. Периодично е информирана обществеността и участниците в движението за състоянието на пътната обстановка, както и са излъчвани и публикувани практически препоръки за избягване на рискови ситуации и недопускане на ПТП.
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	<p>Организиране и проведени са всички национални превантивни кампании на регионално ниво, като е осигурено широко медийно отразяване на планираните и проведени мероприятия.</p> <p>През септември, спазвайки всички мерки на НОЩ за борба с Ковид-19, се проведе ограничено учение със служителите на Областния съвет на БЧК и част от</p>

		<p>доброволци на БЧК/БМЧК на тема „Безопасност на движението по пътищата – предпазване от инциденти, опасна зона, обезопасяване при ПТП“. Общ брой участници: 15.</p> <p>През цялата 2020 г. въпреки прекъсванията на обученията поради забрана от Министерството на здравеопазването поради Ковид-19, Областният съвет на БЧК Добрич ПРОВЕДЕ 169 КУРСА С ОБЩ БРОЙ КУРСИСТИ 2013 - КАНДИДАТ ВОДАЧИ НА МПС. Всички курсисти получиха Евро-сертификат – удостоверение след успешно полагане на тест и решаване на практически казус по оказване на първа долекарска помощ на пострадали. Условието и реда на обучението са одобрени от Министерството на здравеопазването и Министерството на образованието и науката с Наредба № 24 от 02.12.2002 г.</p>
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	<p>Проведена специализирана полицейска операция по БДП, с цел недопускане настъпването на тежки ПТП.</p> <p>Всяка година денят се отбелязва в училищата с различни инициативи, предложени от РУО или други институции, както и избрани от училището.</p>
2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	ОКБДП Постоянен	<p>Проведени са специализирани полицейски операции по БДП. Участие в отслужването на панахида в православен храм св. Троица в гр. Добрич във връзка с отбелязване на световния ден за възпоменание на жертвите от ПТП.</p> <p>В проведените кампании, съвместно със сектор „Пътна полиция“, СБА и др., свързани с безопасността на движението и обявени като световни и европейски, служители и доброволци на БЧК/БМЧК активно се включиха във всички дейности.</p> <p>- „Световен ден на Първата помощ“ 12.09.2020 г.- В отчетната година Световният ден на първата помощ премине под мотото „Първа помощ в училище“. В месеца на първата помощ и пътната безопасност бяха осъществени редица инициативи. Българският Червен кръст за поредна година подкрепи инициативата „Алкохолът е лош шофьор – Ключът е в теб“. Пред Младежки център в Добрич беше проведен Флашмоб “Ключът е в теб” и прожекция на открито на филм на БЧК</p>

		<p>– “Оказване на първа долекарска помощ при пътен инцидент”. Бяха раздадени флаери и други информационни материали. На площад „Свобода“ в гр. Добрич пред гости и жители на града доброволци от клубовете „Езикова Гимназия“ и „Централен“ проведоха демонстрация по оказване на първа долекарска помощ при контузии на главата, най-често срещани травми на тялото и някои основни правила, които се спазват при инцидент. Гражданите имаха възможност да приложат наученото с помощта на доброволците. В края на събитието всички образуваха традиционната в цял свят “Човешка верига” в подкрепа на първата помощ за всички нуждаещи се, а в небето полетяха разноцветни балони. За безопасност на движението по пътя в началото на годината с група ученици от пет Добрички училища е проведена обучителна сесия на два етапа по оказване на първа долекарска помощ – теоретични знания и практически умения. При въвеждане на извънредното положение, групата продължи заниманията си чрез онлайн платформата Messenger.</p> <p>- Световен ден за възпоменание жертвите от ПТП – По решение на Генералната асамблея на ООН от 2005 г. третата неделя на месец ноември е обявена за Световен ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия. През 2020 г. Световният ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия премина под мотото "Помним, подкрепяме, действаме". На 15 ноември беше отслужена панихида от Добричките духовници. Церемонията се състоя пред Оброчния кръст в двора на Храм „Света Троица“. Цветя пред монумента, който е изграден в памет на загиналите при катастрофи, бяха поднесени от Областния управител, Кмета на Добрич, доброволци и щатни служители на БЧК, общественици, представители на КАТ - Пътна полиция, СБА, сдружение „Вита България“ и граждани на Добрич. В навечерието на коледните празници, Областната организация на БЧК Добрич връчи на родителите на 8-годишния В. В. С. от град Балчик финансова помощ в размер на 700 лв. Средствата са осигурени от Националния дарителски фонд за подпомагане на деца пострадали при ПТП. Сумата ще бъде използвана за</p>
--	--	---

		<p>възстановяване на здравословното състояние на детето.</p> <p>- Европейски ден без жертви на пътя – 16 септември. Областният съвет на БЧК Добрич проведе правни консултации в курсовете по ПДП на тема „Шофиране в нетрезво състояние, законови положения“ в два поредни курса вниманието на младите кандидат водачите бе насочено към „войната“ по пътищата. Шофирането след употреба на алкохол и наркотични вещества е престъпление и е една от основните причини за възникване на тежки катастрофи с голям брой жертви. Участниците имаха възможност да сложат алкохол очила, които показват как шофьор с 2,5 промила алкохолно съдържание в кръвта възприема пътната обстановка. В медицински център „Теменуга“ Добрич се проведе обучение по ПДП за образователни и здравни медиатори в „Общностен център за деца и семейства“ по темите „Поддържане на основните жизнени функции на детето“, „Отравяне“ и „Деца с медицински проблеми, изискващи специализирани грижи“.</p> <p>Всички дати свързани с безопасността на движение по пътищата се отбелязват с различни инициативи в зависимост от възможностите на училищата.</p>
2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология	ОКБДП Постоянен	<p>В Областна администрация – Добрич е разработена и утвърдена инструкция относно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в институцията, за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология.</p> <p>В общините от областта се извършват необходимите инструктажи. Осигурява се служебен транспорт до работните места на служителите в организациите на бюджетна издръжка. Осигуряват се паркоместа за МПС на служителите в организациите на бюджетна издръжка.</p>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН		
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	През м. септември е проведено обучение на служителите от пътна полиция по оказване на първа долекарска помощ на пострадали от ПТП, с лектори на ОС на БЧК. Всички автомобили на пътна полиция са оборудвани с пакети за

		оказване на първа помощ.
3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	На база изготвени ежемесечни анализи на обстановката по БД и настъпилите ПТП по вид, причини и участъци от пътната мрежа се извършва планиране на контролната дейност и засилване на полицейското присъствие в рискови участъци.
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	Чрез пресцентъра на ОДМВР – Добрич на местните средства за масово осведомяване ежедневно е подавана информация за резултатите от контролната дейност и проведените СПО.
3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	На база анализ на настъпилите ПТП по вид, причини, времеви интервали и участъци от пътната мрежа, ежеседмично са планирани и проведени СПО.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА		
4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ	ОПУ Постоянен	Планирането и управлението на дейностите по републиканските пътища на територията на областта се разработва като проект от ОПУ – Добрич ежегодно, и се изпраща за утвърждаване в АПИ. След утвърждаването им се пристъпва към изпълнение на дейностите, съгласно одобрен за тях бюджет, отново от АПИ.
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Общини Постоянен	Неприложимо.
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	На база извършени анализи на причините за настъпилите ПТП, от междуведомствени комисии от служители на пътна полиция, общини и ОПУ се обследват потенциално опасни участъци от пътната мрежа, където се наблюдава концентриране на произшествия, като се предприемат незабавни краткосрочни мерки за подобряване на пътните условия – подобряване на вертикалната сигнализация, хоризонталната маркировка, зони на видимост, състояние на банкети и др. Съвместно със служители на ОПУ Добрич са извършени 12 обхода по пътищата от републиканската пътна мрежа в област Добрич и проверки относно наличието и състоянието на знаковото стопанство и пътните принадлежности и са изготвени протоколи с направените констатации.

4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	Общини ОПУ Постоянен	ОПУ-Добрич поддържа актуална информация в ГИС-базиран масив от информация, свързана с Републиканската пътна мрежа.
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	Общини ОПУ Минимум четири пъти годишно	ОПУ-Добрич има упълномощен представител, който докладва за постигнатите резултати и предприети мерки за осъществяване целите на програмата. Предоставя се от представителите на общините, членове на ОКБДП.
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	<p>На база извършени анализи на причините за настъпилите ПТП, от междуведомствени комисии от служители на пътна полиция, общини и ОПУ се обследват потенциално опасни участъци от пътната мрежа, където се наблюдава концентриране на произшествия, като се предприемат незабавни краткосрочни мерки за подобряване на пътните условия – подобряване на вертикалната сигнализация, хоризонталната маркировка, зони на видимост, състояние на банкети и др. Съвместно със служители на ОПУ Добрич са извършени 12 обхода по пътищата от републиканската пътна мрежа в област Добрич и проверки относно наличието и състоянието на знаковото стопанство и пътните принадлежности и са изготвени протоколи с направените констатации.</p> <p>На територията на РПМ в област Добрич няма участъци с висока концентрация на ПТП. Приоритет е възлагане на дейности, свързани с намаляване на риска от ПТП в пътните участъци. Инвестициите са в ограничителни системи, хоризонтална и вертикална сигнализация, приоритетно ремонтване на възникнали нарушения и провадания на пътната настилка.</p> <p>Община град Добрич: Целенасочено приоритизиране на инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП.</p> <p>Община Балчик: Въпреки, че на територията на Община Балчик, няма обособени участъци с концентрация на ПТП, тия с най-</p>

		<p>висок потенциал за ПТП, се отчитат в инвестиционната дейност.</p> <p>Изпълнен беше проект: „Реконструкция чрез обособяване на кръгово кръстовище на ул. „Приморска“, ул. Яворов» и ул. „Гео Милев»» .</p> <p>Предстои финализирането на проект: „Реконструкция чрез обособяване на кръгово кръстовище на ул. „Черно море“, ул. „Варненска“ и ул. „Христо Ботев»».</p> <p>Община Добричка: На територията на общината няма пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП.</p> <p>Община Каварна: От направения анализ по линия „Пътно-транспортен травматизъм“ на територията на община Каварна не са регистрирани пътни участъци с концентрация на ПТП. На пътни участъци с възникнали тежки ПТП (със загинали или ранени) през 2021 г. се предвиждат инвестиции с цел повишаване на безопасността на движението по пътищата.</p> <p>Община Крушари: Няма такива пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП.</p> <p>Община Шабла: От направения анализ по линия „Пътно-транспортен травматизъм“ на територията на община Шабла не са регистрирани пътни участъци с концентрация на ПТП.</p> <p>Община Генерал Тошево: В общината няма пътни участъци с висока концентрация на ПТП.</p> <p>Община Тервел: В общината няма пътни участъци с висока концентрация на ПТП.</p>
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация	Общини ОДМВР ОПУ Постоянен	Чрез пресцентъра на ОДМВР – Добрич на местните средства за масово осведомяване ежедневно се подава информация за потенциално опасни места от пътната мрежа.

		При възникване на евентуални участъци с висока концентрация на ПТП, ОПУ - Добрич съвместно с органите на МВР предприемат мерки за обезопасяване на участъка, включително и информираност и подготвеност на водачите за съществуващите рискове на пътя.
4.8 Изпълнение на насоките на Европейската комисия за разработване и прилагане на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	Общини 2021	В една част от общините са изградени велоалеи и се ползва градски транспорт. В общините Добрич и Балчик са реализирани проекти за насърчаване ползването на велосипеди за придвижване на гражданите.
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	Общини Постоянен	<p>Община град Добрич: Целенасочено прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на общината.</p> <p>Община Добричка: Изграждане на пешеходни пътеки и неравности за намаляване скоростта на движението.</p> <p>Община Генерал Тошево: Изграждане на пешеходни пътеки и неравности за намаляване скоростта на движението.</p> <p>Община Тервел: Където е необходимо се правят пешеходни пътеки и неравности за намаляване скоростта на движението.</p> <p>Община Каварна: За 2020 г. не са планирани дейности по тази мярка.</p> <p>Община Шабла: За 2020 г. не са планирани дейности по тази мярка.</p> <p>Община Крушари: Поставяне и поддръжка на мрежа за видеонаблюдение.</p> <p>Община Балчик: Анализиране на възможностите за намаляване на скоростта в населените места на 30 км/ч. Предвижда се обособяването на 2 бр. 30 км/ч зони: участък от ул.»Дунав» между ул.»Струма» и ул.»Средна гора» и участък от ул.»Приморска» от ул.»Самара» до</p>

		<p>пл.»Рибарски».</p> <p>Обследвания на пешеходните пътеки на територията на Община Балчик и привеждането им в съответствие с Наредба 2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.</p> <p>Изграждане на нови повдигнети пешеходни пътеки/изкуствени неравности по платната за движение/ на съгласуваните с КАТ места и премахване на всички неотговарящи на изискванията.</p> <p>Изграждане на видеонаблюдение на входовете, изходите и централните части на населените места, там където пътничко-потока е най-интензивен. Видеонаблюдението ще спомогне за завишаване контрола в населените места, ще спомогне бързото разкриване на ПТП с напуснали водачи и ще има превантивен характер върху всички участници в движението.</p>
<p>4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Община град Добрич: Своевременно изпълнение/актуализиране на генералния план за организация на движението в общината (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството).</p> <p>Община Балчик: Предстои възлагането на нов Генерален план за организацията на движението и Проект за организацията на движението.</p> <p>Община Добричка: На територията на общината няма населено място, за което да е изработен генерален план за организация на движението.</p> <p>Община Каварна: Възложена е актуализация на генералния план за организация на движението в град Каварна за част от уличната мрежа в град Каварна- ул. „България“, ул. „Никола Вапцаров“, ул. „Димитър Дончев“, ул. „Георги Кирков“, пл. „Добруджа“, ул. „Димчо Дебелянов“, ул. „Стоян Воденичаров“, ул. „Максим Горки“, ул. „Йордан Йовков“ и ул. „Добротица“. Разработен е План за организация и безопасност на движението на част от</p>

		<p>уличната мрежа на град Каварна. Планът е обсъден на Общинския експертен съвет по устройство на територията. Във връзка с направено допълнение, планът е на етап преработване.</p> <p>Община Крушари; Няма изпълнени такива.</p> <p>Община Шабла: Има изготвен генерален план за организация на движението в гр.Шабла , планът е изготвен на 27.06.2014г.</p> <p>Община Генерал Тошево: Няма изпълнени такива.</p> <p>Община Тервел: Няма изпълнени такива. Предстои възлагането на нов Генерален план за организацията на движението и Проект за организацията на движението.</p>
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура	Общини ОПУ Постоянен	Всички проекти, свързани с изграждане и реконструкция на обекти в обхвата на пътя от РПМ и общинската пътна мрежа се разглеждат и съгласуват от Технически съвет при ОПУ-Добрич и компетентните органи по организацията на пътното движение. Контролът по изпълнението е постоянен.
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	Общини ОПУ Постоянен	ОПУ Добрич спазва политиката на АПИ за въвеждане на добри практики в областта на пътната безопасност. Общините прилагат добрите практики в областта на пътната безопасност, посредством практическото им използване в организацията на движението в общинските центрове и населените места.
4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	ОПУ-Добрич ежегодно изготвя годишни планове за дейностите свързани с подобряване безопасността на движението по РПМ на територията на област Добрич, съгласувани с АПИ. С финансовите средства с които разполага се реализират текущи ремонти и поддържане на РПМ на територията на област Добрич, включително и дейности свързани пряко с подобряване на безопасността на движение.
4.14 Извършване на цялостна оценка на	Общини ОПУ	ОПУ Добрич извършва непрекъснато обследване на РПБ, и на основа на изготвения анализ, планира дейностите по

<p>транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура</p>	<p>Постоянен</p>	<p>управление на пътищата. Провеждат се периодични инспекции по пътна безопасност по пътищата от РПМ на територията на ОПУ-Добрич. Полагат се постоянни грижи за поддържане на зелените площи, дървесната и храстовата растителност в обхвата на пътните платна, с цел осигуряване на достатъчна видимост на пътните знаци. Подбор, инсталиране и поддръжка на защитни съоръжения, отговарящи на въведените в действие стандарти на ЕС.</p> <p>Община град Добрич: Периодично се извършва оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура.</p> <p>Община Балчик: Предстоящи проучвания: Проучване, насочено към изпълнение на мерки за безопасност при движение по улиците и пътищата на Община Балчик. Експертното становище ще включва: - изготвяне на анализ на настоящата улична и пътна ситуация, ще се установят и посочат слабостите в осигуряване безопасността на пътната инфраструктура и ще предложат конкретни мерки за тяхното отстраняване. Те ще включват поставянето на пътни и предупредителни знаци, акустична сигнализация и други. - изпълнителят на дейността ще предложи и Възложителят ще осигури обучение за безопасност за движение по пътищата за децата от детските градини в Общината.</p> <p>Проучването ще се състои от две части: - Първата част да включва състояние на пътната инфраструктура на територията на община Балчик, степен на натовареност и въздействие на транспортните средства върху околната среда през различните сезони от годината. - Втората част ще предлага мерки за развитието на транспортната мрежа – включително изграждането на велоалеи, пешеходни зони, места за отдих. В проучването ще се включат и възможностите за развитието на обществен транспорт включително и до исторически и</p>
--	------------------	---

		<p>природни забележителности.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Постоянен мониторинг за състоянието на пътни платна, пътни елементи и принадлежности. - Поставяне на допълнителни и премахване на всички неотговарящи на стандартите указателни и рекламни табели. <p>Община Добричка: Цялостна оценка на пътната мрежа не е извършвана. Периодично се изготвят анализи въз основа на които се предвиждат средства за текущ ремонт и за рехабилитация на улици и пътища.</p> <p>Община Каварна: Извършена цялостна оценка на уличната и общинската пътна мрежа през месец ноември.</p> <p>Община Крушари: Извършва се частична оценка в следствие на която се изготвят проекти.</p> <p>Община Шабла: Извършена цялостна оценка на уличната и общинската пътна мрежа през месец ноември.</p> <p>Община Генерал Тошево: Периодично се извършва оценка на транспортно-експлоатационното състояние на общинската пътна мрежа.</p> <p>Община Тервел: Предстои да бъде възложена цялостна оценка на изпълнител.</p>
4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Общини ОПУ Постоянен	<p>Създадена е организация за взаимодействие с ОПУ-Добрич и пътно поддържащите фирми, с цел осигуряване нормални условия за движение и проходимост през зимния сезон.</p> <p>Община град Добрич: Извършва се постоянен контрол по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон.</p>

		<p>Община Добричка: Технологията на възлагане на зимното почистване и подготовката на пътищата за експлоатация при зимни условия на община Добричка е различна от прилаганата от АПИ. Възлагат се конкретни задачи, чието изпълнение се контролира и след приемане на изпълненото се заплаща.</p> <p>Община Генерал Тошево: Изпълнено.</p> <p>Община Тервел: Извършва се.</p> <p>Община Каварна: Изискване на План за зимно поддържане на фирмата-изпълнител с посочени технически лица за изпълнение на договорите и списък на техниката. Извършена проверка на готовността на фирмата-изпълнител на зимното поддържане и техническото състояние на техниката, предвидена за зимно поддържане и снегочистване от комисия, назначена със заповед на кмета на общината през месец октомври.</p> <p>Община Шабла: Изискване на План за зимно поддържане на фирмата-изпълнител с посочени технически лица за изпълнение на договорите и списък на техниката; Извършена проверка на готовността на фирмата-изпълнител на зимното поддържане и техническото състояние на техниката, предвидена за зимно поддържане и снегочистване.</p> <p>Община Крушари: Мониторинг и контрол за спазването на точките по договор за снегочистване №ОС-09-2841/24.11.2020г.</p> <p>Община Балчик: Контрол по изпълнението на 5-годишното споразумение за почистване на общинската пътна мрежа/вкл. и Панорамен път, който е част от РПМ и за който е получена целева държавна субсидия/с фирма «Инфра експерт»АД.</p>
--	--	---

<p>4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура</p>	<p>Общини ОПУ Постоянен</p>	<p>ОПУ-Добрич има изградена добра комуникация с общините и отговорните институции, членове на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата.</p>
<p>4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон</p>	<p>Общини ОПУ ОДМВР Постоянен</p>	<p>ОПУ-Добрич и общините, съвместно с ОД на МВР, извършват периодично огледи на състоянието на пътната мрежа за готовността за експлоатация при пролетно – летни и есенно - зимни условия. Изготвен е доклад на ниво област от оглед на общинска и улична пътна мрежа преди настъпване на есенно-зимен сезон 2020-2021, който е изпратен в ДАБДП.</p>
<p>4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища</p> <p>/моля попълнете конкретните планирани обекти съгласно предвижданията на областната план-програма/</p> <p>4.18.1. Обект: II-97 (Околовръстен път Добрич) от км. 3+030 до км. 7+543 – Програма за текущ ремонт и поддръжка за 2020 г. Дължина 4,513 км.</p> <p>4.18.2. Обект: Път III-901 (Шабла - Фар Шабла - Тюленово - Камен бряг - Българево -Каварна) от км 33+050 до км 36+950. Дължина: 3.9 км.</p> <p>4.18.3. Обект: Път III-293 /Добрич-Паскалево-Крушари-Северняк/ от км. 20+223 до км. 25+775 Дължина: 5,552 км.</p> <p>4.18.4.</p>	<p>ОПУ Постоянен</p>	<p>Дейности по 4.18.1.: Ландшафтно оформление, технологично фрезование, стабилизация на земната основа, изграждане на нова конструкция на пътя, полагане на асфалтови пластове, полагане на хоризонтална маркировка, ограничителни системи и монтаж на вертикална сигнализация. Бюджет: Държавен бюджет.</p> <p>Дейности по 4.18.2.: Ландшафтно оформление, технологично фрезование, стабилизация на земната основа, изграждане на нова конструкция на пътя, полагане на асфалтови пластове, полагане на хоризонтална маркировка, ограничителни системи и монтаж на вертикална сигнализация. Бюджет: Държавен бюджет.</p> <p>Дейности по 4.18.3.: Ландшафтно оформление, технологично фрезование, полагане на асфалтови пластове, полагане на хоризонтална маркировка, ограничителни системи и монтаж на вертикална сигнализация. Бюджет: Държавен бюджет.</p>

<p>Обект: Път II-29/Варна-Добрич-Кардам/ от км. 71+330 до км. 77+070 и от км.82+170 до км. 84+140 Дължина 7,110 км.</p> <p>4.18.5. Обект: Път III-207 от км 51+848 до км 63+857/ Ветрино – Тервел – Гр. ОПУ Силистра - Алфатар /Дължина 12,009 км.</p> <p>4.18.6. Обект: Полагане на нова хоризонтална маркировка на РПМ на територията на ОПУ Добрич</p>		<p>Дейности по 4.18.4.: Ландшафтно оформление, технологично фрезование, полагане на асфалтови пластове, полагане на хоризонтална маркировка, ограничителни системи и монтаж на вертикална сигнализация, изграждане на големи съоръжения. Бюджет: Държавен бюджет.</p> <p>Дейности по 4.18.5.: Ландшафтно оформление, технологично фрезование, полагане на асфалтови пластове, полагане на хоризонтална маркировка, ограничителни системи и монтаж на вертикална сигнализация. Бюджет: Държавен бюджет.</p> <p>Дейности по 4.18.6.: Полагане на хоризонтална маркировка осеви и крайни линии по I-ви и II-ри клас пътища и осеви линии по III-ти клас пътища. Опресняване на пешеходни пътеки, полагане на релефна маркировка на конфликтни точки по РПМ. Бюджет: Държавен бюджет.</p>
<p>4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища</p>	<p>ОДМВР ОПУ Постоянен</p>	<p>От сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – Добрич се издават писмени становища по отношение на промени в организацията на пътното движение във връзка с реконструкция и рехабилитация на пътища, изграждане на обекти трайно обслужващи пътното движение , както и при въвеждане на временна организация на движението при строителство и ремонтни работи. За 2020 г. са издадени 90 писмени становища. Съгласувани са 77 разрешения за движение на извънгабаритни ППС по пътищата от РПМ.</p> <p>Периодично съвместно с органите на МВР се актуализира организацията на движение на РПМ на територията на ОПУ-Добрич.</p>
<p>4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища</p>	<p>ОПУ Постоянен</p>	<p>Постоянно се извършват прегледи на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища.</p>
<p>4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища</p>	<p>ОПУ ОДМВР Постоянен</p>	<p>Ежегодно до 31 март съгласно изискванията на Наредба № 5/2011 г. на МРРБ, касаеща установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП, на база настъпилите през предходната година ПТП се определят участъците с концентрация на ПТП. При установяване на такива участъци се сформират междуведомствени комисии с</p>

		<p>представители на пътна полиция, ОПУ и общини, които обследват участъците на място, анализират причините за настъпване на ПТП и предприемат незабавни мерки за обезопасяване и сигнализиране на участъците. За 2019 г. на територията на Област Добрич не са установени УКПТП.</p> <p>ОПУ-Добрич съвместно с органите на МВР обезопасяват и обозначават участъци с повишен брой на ПТП по републиканските пътища.</p>
4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи	ОПУ Постоянен	Периодично се извършват дейности по поддържане, почистване и укрепване на банкетите, разширяване на свободните от препятствия зони, почистване на избуяла растителност.
4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Полагат се постоянни грижи за поддържане на зелените площи, дървесната и храстовата растителност в обхвата на пътните платна, с цел осигуряване на достатъчна видимост на пътните знаци.
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Общини Постоянен	Извършва се при нужда.
4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Общини Постоянен	Извършва се при нужда. Установяват се при огледите на място и се вземат мерки за отстраняване на несъответствията.
4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Общини Постоянен	Проявява се, като изискване към изготвящите проектната документация.
4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици	Общини Постоянен	Чрез средствата за масова информация.
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	Общини Постоянен	Извършва се при нужда.
4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР	Общини ОДМВР Постоянен	На база анализ на настъпилите ПТП по причина превишена и несъобразена скорост, както и по рискови участъци от пътната мрежа, ежемесечно се планира засилване на контрола чрез използването на автоматизирани технически средства и системи за контрол на скоростта. За

		2020 г. са установени 24 389 нарушения на скоростните режими (при 17 366 за 2019 г., +7 023).
4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища	Общини Постоянен	
<i>/моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>		
Община град Добрич:	Транзитните потоци за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа са изведени чрез изградени околоръстни пътища.	
Община Добричка:	Неприложимо.	
Община Генерал Тошево:	Изразено е писмено становище в Областен съвет за развитие, относно подготовка на проекти за подкрепа на Приоритет 2: "Интегрирано развитие на регионите" и кандидатстване за финансиране по ОП „Развитие на регионите“ 2021-2027г., По отношение на републикански път II-29: Варна-Добрич-Генерал Тошево-Границата с Република Румъния. В участъка „Варна – Аксаково – Стожер – Добрич –Генерал Тошево – Кардам – Граница с република Румъния“ е изразявано становище за реализиране на проекта при условие, че се проектира и изгради обходен път на Ген. Тошево, като част от републикански път II-29, който да поеме потока от тежкотоварни автомобили и да го изведе извън територията на град Генерал Тошево.	
Община Тервел:	Транзитните потоци са изведени извън общинския център.	
Община Балчик:	Транзитните потоци са изведени извън общинския център.	
Община Каварна:	За 2020г. не са планирани дейности по тази мярка.	
Община Шабла:	За 2020 г. не са планирани дейности по тази мярка.	
Община Крушари:	Интензивността на трафика минаващ през община Крушари не налага извеждането на транзитните потоци извън населените места.	
4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Общини Постоянен	Предвид разработените Републиканска транспортна схема, Областна транспортна схема, и предвидените линии в общинските транспортни схеми, както и графика за движението на влаковете на територията на областта, се осъществява съответствие между различните видове транспорт
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на	Общини	Подкрепят се придвижването с велосипеди и градски

придвижване	Постоянен	транспорт, както и с електромобили, но последното почти не е застъпено.
4.34 Развитие на обществения транспорт <i>/моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Общини Постоянен	
Община град Добрич:	Планира се нова транспортна схема, която предстои да се представи на Общински съвет.	
Община Добричка:	Неприложимо.	
Община Генерал Тошево:	Реновиране на спиркови заслони.	
Община Тервел:	Изграждане и реновиране на спиркови заслони. Оптимизиране на транспортната схема на обществения транспорт в града.	
Община Балчик:	Оптимизиране на транспортната схема на обществения транспорт в града. Реновиране на спиркови заслони.	
Община Каварна:	За 2020 г. не са планирани дейности по тази мярка.	
Община Шабла:	За 2020 г. не са планирани дейности по тази мярка.	
Община Крушари:	Обновени са всички спирки на територията на община. Изградена е отопляема чакалня за пътуващите от спирка Крушари.	
4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура	Общини АПИ/ОПУ Постоянен	Изпълняват се договорните условия, относно изискванията на възложителя към изпълнителя на строителство на пътна инфраструктура.
4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална	Общини Постоянен	

<p>маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>		
<p>Община град Добрич:</p>		<p>Община град Добрич има сключено рамково споразумение, в което са стандартизирани договорни условия и изисквания на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) както следва:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Асфалтиране на ул. „Любен Каравелов“ пред Детска ясла №4 – 211 кв. м. 2. Асфалтиране на ул. „Генерал Цимерман“ - 841,18 кв. м., нови бордюри и възстановяване на тротоари. 3. Асфалтиране на улица „Методи Кусевич“ - 813,10 кв. м., повдигане на ббр. РШ и нови капаци. 4. Изкърпване на улична мрежа - общо 3878,84 кв. м. по следните улици: Ул. „Хан Тервел“ - 1456,2 кв. м.; Ул. „Свещеник Павел Атанасов“ - 232,04 кв. м., Ул. „Любен Станчев“ - 199,14 кв. м., Ул. „12-та“ - 362,05 кв. м., Ул. „Каменица“ - 609,35 кв. м., Ул. „Бойчо Огнянов“-929,16 кв. м. 5. Изкърпване на ул. „Сан Стефано“ - 37,05 кв. м. 6. Асфалтиране на площад „Съединение“ (кръстовището на 3-те улици в местността „Гаази Баба“) - общо 2431,60 кв. м. 7. Асфалтиране кръгово кръстовище „Добричка епопея“ - общо 532,10 кв. м., нови капаци за РШ, бордюри. 8. Рехабилитация на бул. „Добричка епопея“ – асфалтиране, нови бордюри, тротоари, хоризонтална маркировка. <p>Положена е 5 тона боя за хоризонтална маркировка.</p> <p>Монтирани са 49 броя пътни знаци за вертикална сигнализация.</p>

Община Добричка:	<p>В община Добричка през 2020 година е извършена рехабилитация на 72 /седемдесет и две/ улици в 49 /четиридесет и девет/ населени места, като след извършване на локални ремонти върху изравнителни и усилващи пластове е положена нова настилка. Положени са нови настилки: асфалтова - 52 700 кв. м. и шосировка - 5 920 кв. м. Изпълнени са нови тротоари в две населени места. Общата стойност на извършените основни ремонти е 1 713 997 лева.</p> <p>Текущ ремонт е извършен на 20 298 кв. м. асфалтова настилка и на 10 508 кв. м. каменна настилка (шосировка) на 63 /шестдесет и три/ улици в 34 /тридесет и четири/ населени места. Общата стойност на изпълнените текущи ремонти е 567 656 лева.</p>
Община Генерал Тошево:	<p>„Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици на територията на община Генерал Тошево по обособени позиции:</p> <p>Обособена позиция №1: „Рехабилитация на улица „Васил Алексиев“, град Генерал Тошево“;</p> <p>Обособена позиция №2: „Реконструкция на улица „Втора“ в с. ЛЮЛЯКОВО“ и</p> <p>Обособена позиция №3: „Реконструкция на улица „Антимовски хан“ в с. КАРДАМ“ – стойност на СМР е около 1 276 000лв с ДДС;</p> <p>„Извършване на строително-монтажни работи за обект: „Рехабилитация на част от водопроводната мрежа на с. Спасово, с. Кардам и с. Люляково, Община Генерал Тошево“ - стойност на СМР е около 4 754 000 лв с ДДС;</p> <p>Ремонт на общински пътища и улици на територията на община Ген. Тошево – стойността на СМР е около 310 000лв с ДДС</p>
Община Тервел:	<p>Ежегодно се проектират и се изпълняват проекти за асфалтиране на улици, тротоари, ремонтират се общински пътища.</p> <p>Бяха преасфалтирани междублокови пространства в това число и паркинги в същите пространства.</p> <p>Направена е реконструкция на общински път DOB1192 Оптимизиране на транспортната схема на обществения транспорт в града.</p> <p>Извършени са пемонти на ул.2 в с. Безмер, Ремонт на ул. 9 в с. Поп Груево, ул. Първа в с. Градница и ул. 11 в с. Зърнево.</p> <p>Извършени са ремонти на пропаднали пътни участъци на обиколен път DOB3202 r DOB 1199.</p>
Община Балчик:	Обявена е обществена поръчка по чл.18 от ЗОП "Поддържане, основен и текущ ремонт, ново строителство, реконструкция и рехабилитация,

изготвяне на инвестиционни проекти, авторски надзор и снегочистване на общинската пътна и улична мрежа, пътни съоръжения, междублокови пространства, паркове и алеи, спортни площадки и площадки за игра на територията на община Балчик" /рамков договор/. Касае улици в гр. Балчик и пътища от четвъртокласната пътна мрежа.

Рехабилитация на четвъртокласен път DOB 1149.

Рехабилитация на DOB 3016 - / II-27 / Балчик - Помпена станция. /Предстои финализиране през 2021 година/

Рехабилитация на участък от ул. «Варненска» между «ул. Стара планина» и път I-9 (E87).

Рехабилитация на участък от ул. «Д-р Зл. Петков» между МБАЛ Балчик и кръстовището с ул. «Албенски път»

Рехабилитация на участък от ул. «Яворов» между ул. «Приморска» и ул. «К. Кисимов»

Рехабилитация и продължение на ул. «Д-р Ж. Бончев» в гр. Балчик.

Рехабилитация на ул. «Главна» във в. з. Изгрев»

Рехабилитация на ул. «Лозар» в с. Рогачево.

Проект: „Реконструкция чрез обособяване на кръгово кръстовище на ул. „Приморска“, ул. „Гео Милев“ и ул. „Пейо Яворов“.

Проект: „Реконструкция чрез обособяване на кръгово кръстовище на ул. „Черно море“, ул. „Варненска“ и ул. „Христо Ботев“/Предстои финализиране през 2021 година//

Текущи и аварийни ремонти на компрометирани пътни платна, елементи и принадлежности.

Благоустрояване на пешеходна алея „Дамба“ в участъка от Морска гара до Двореца. Планирано е рехабилитация на цялото брегоукрепително съоръжение на стойност около 14 млн. лева. Средствата са заложили в бюджета МРРБ, направени са предпроектни проучвания, изготвен е

	<p>технически проект.</p> <p>Обособяване на велосипедна алея по брегоукрепително съоръжение „Дамба“.</p> <p>Изграждане на велосипедна алея по протежение на път Балчик-Албена /стойност 270 хил. лв./.</p> <p>Продължаване обезопасяването и сигнализирането на пешеходните пътеки с пътни знаци А18 и Д17.</p> <p>Непрекъснато следене състоянието на знаковото стопанство и своевременно възстановяване на пътните знаци, повредени при ПТП и СМР.</p> <p>Продължаване подмяната на пътните знаци със светлоотразителни.</p> <p>Извършени обследвания на пешеходните пътеки на територията на Община Балчик и привеждането им в съответствие с Наредба 2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.</p> <p>Изграждане на нови повдигнати пешеходни пътеки/изкуствени неравности по платната за движение/ на съгласуваните с КАТ места и премахване на всички неотговарящи на изискванията.</p> <p>Почистване и рехабилитация на канавки и банкети по общинската пътна мрежа.</p> <p>Регулярно отстраняване на крайпътна храстовидна растителност, затрудняваща видимостта и проходимостта на улици, пътища</p>
Община Каварна:	<p>Реконструкция и рехабилитация на общински пътища в община Каварна:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. път DOB1146 /I-9, Каварна - Топола/-Каварна/III-901; 2. път DOB2148/I-9,Каварна - Балчик/-Божурец; 3. път DOB1149/I-9,Каварна .- Балчик/Топола - м. Иканталъка – граница (общ. Каварна -Балчик) - м. Тузлата – Балчик – Албена /I-9/; 4. път DOB3145/I-9, Балчик - Каварна/- Раковски - Иречек/DOB214/; <p>Изпълнена със средства от ЕС на обща стойност 6 526 850.44 лв.;</p> <p>Реконструкция и изграждане на улична мрежа на територията на община Каварна:</p>

1. изграждане на улична мрежа в село Божурец – 996 107.72 лв.;

2. реконструкция на ул. „Сава Ганчев“ в гр. Каварна – 957 603.46 лв.;

В процес на изпълнение.

Реконструкция и рехабилитация на улица „Гларус“ в гр. Каварна (проектиране) – 40 000 лв. - неизпълнена.

Реконструкция и рехабилитация на улица „Черноморска“ в гр. Каварна (проектиране) – 36 000 лв. - неизпълнена;

Изграждане на пътна връзка към нов гробищен парк в гр. Каварна – 36 000 лв. - неизпълнена;

Изграждане на улична мрежа на част от улица „Васил Левски“ от о. т. 688 до о.т. 392 – 60 м – 77 500 лв. в процес на изпълнение;

Текущ ремонт на общинската пътна мрежа и уличната мрежа – изпълнена на стойност 94 800 лв.;

Почистване и рехабилитация на канавки и банкети, отстраняване на крайпътна храстовидна растителност, затрудняваща видимостта на общинските пътища: изпълнена на път DOB1163 - 4,882 км. 2 пъти почистване; път DOB1146, път DOB3145, път DOB1149, път DOB3147, път DOB1151, път DOB 3147 на обща стойност 62 000 лв. ;

Подобряване състоянието на вертикалната пътна маркировка – нови пътни знаци на общинските пътища DOB1146, DOB1149, DOB3145, DOB2148; подмяна липсващи и повредени пътни знаци и табели - на обща стойност 3 900 лв.;

Подновяване на хоризонтална маркировка по уличната мрежа и общинската пътна мрежа – положена нова надлъжна и напречна маркировка на общинските пътища DOB1146, DOB3145, DOB1149, DOB2148; освежаване на пътната маркировка в село Септемврийци и село Белгун преди началото на учебната година;

Подмяна улично осветление на ул. „България“ (DOB1146) в град Каварна – изпълнена;

Монтиране на ограничителни системи на път DOB1149 – 500 м мантинели и 250 светлоотразители – изпълнена на стойност 30 000 лв.;

	<p>Внедряване на мерки за енергийна ефективност в системата за външно изкуствено осветление в община Каварна (Каварна, местност Старите лозя, Селце, Българево, Видно, Топола, Божурец, Могилище, Видно и Септемврийци) – изпълнено проектиране на стойност 30 000 лв.</p>
<p>Община Шабла:</p>	<p>Реконструкция и рехабилитация на общински пътища в община Шабла:</p> <p>DOV 3223 (I – 9) Шабла-Горичане-Пролез – дължина- 11,4 км, на обща стойност – 99 975 лв.</p> <p>Реконструкция и изграждане на улична мрежа на територията на община Шабла:</p> <p>Текущ ремонт на ул. „Първа“ и ул. „Втора“ в с. Ваклино – 34 999 лв. Текущ ремонт на ул.„ Седма“ и ул. „Трета“ в с. Тюленово – 59 999 лв. Текущ ремонт на ул. „Първа“ в с. Горичане -49 999 лв. Текущ ремонт на ул. „Гробищен парк “ и ул. „Девета“ в с. Горун - 19 996 лв. Ремонт на ул. „Четвърта“, ул. “Седма“, ул.“ Дванадесета” и ул.„Четиринадесета“ в с. Ваклино -44 996 лв. Ремонт на улична мрежа в с. Граничар – 14 999лв. Ремонт на ул. “Дванадесета” в с. Тюленово – 19 999 лв. Строително- монтажни работи на ул. „Оборище“ гр. Шабла -37 891 лв. Авариен ремонт и възстановяване на пътна настилка на ул. „Долина“ – 765 658 лв.- в процес на изпълнение</p> <p>Реконструкция и рахабилитация на уличната мрежа на гр. Шабла на 7 съществуващи улици – ул. „ Беласица“ , ул. „Комсомолска“, ул. „Марица“, ул. „Мусала“, ул. „ Нов живот“ , ул. „Свобода“ и ул. „Заводска“, прогнозната стойност на обществената поръчка е 1 139 122 лв. – в процес на изпълнение</p> <p>Почистване и рехабилитация на канавки и банкети, отстраняване на крайпътна храстовидна растителност, затрудняваща видимостта на общинските пътища в урбанизираната част на гр. Шабла , DOB 1224 / III – 901, Шабла – фар Шабла/ -ез. Шабленско езеро – 4.6км. , DOB 1225 / DOB 1224Шабла – Шабленско езеро/ ез. Шабленска тузла , DOB 2220/ I – 9 - Шабла / Ваклино в урбанизираната част на с. Ваклино на стойност – 5 200 лв.</p>
<p>Община Крушари:</p>	<p>Ремонт на улици:</p> <p>“Четвърта” от №17 до №26 в с. Бистрец. “Десета” и “Двадесета” в с. Телериг</p>

	<p>“Четвърта” и “Осма” в с. Ефрейтор Бакалово “Четвърта” в с. Капитан Димитрово. Ремонт на част от общински път DOB 3172 /III 7001/-Капитан Димитрово-Габер-Огняново-/DOB2171/ от км 0+000 до км 5+360, Община Крушари”</p> <p>Строително-монтажните работи обхващат ремонта на част от общински път DOB 3172 /III-7001/-Капитан Димитрово-Габер-Огняново-/DOB2171/ от км 0+000 до км 5+360.</p>
<p>4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>Общини Постоянен</p>
Община град Добрич:	Прилагат се мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони, чрез въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.
Община Добричка:	За осигуряване на безопасност при движението по улиците на пет населени места в община Добричка са изпълнени шест ограничителя на скоростта на стойност 11 647 лева.
Община Генерал Тошево:	Поставяне на пътни знаци, изграждане на изкуствени неравности преди пешеходните пътеки или на определени места от пътното платно, където е необходимо за ограничаване на скоростта.
Община Тервел:	<p>Скоростта по населени места в общината се намалява, чрез ежегодно подновяване на пешеходни пътеки, поставят се неравности на местата, където е необходимо да се намали скоростта на движение на МПС.</p> <p>Предвижда се обособяването на 2 бр. 20 км/ч зони: участък от селата Жегларци и Орляк.</p> <p>Обследвания на пешеходните пътеки на територията на Община Тервел и привеждането им в съответствие с Наредба 2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.</p> <p>- Изграждане на нови повдигнети пешеходни пътеки/изкуствени неравности по платната за движение/ на съгласуваните с КАТ места и премахване на всички неотговарящи на изискванията</p> <p>Изграждане на видеонаблюдение на входовете и изходите на гр. Тервел</p>
Община Балчик:	<p>Анализиране на възможностите за намаляване на скоростта в населените места на 30 км/ч. Предвижда се обособяването на 2 бр. 30 км/ч зони: участък от ул. »Дунав» между ул. »Струма» и ул. »Средна гора» и участък от ул. »Приморска» от ул. »Самара» до пл. »Рибарски».</p> <p>Обследвания на пешеходните пътеки на територията на Община Балчик и</p>

	<p>привеждането им в съответствие с Наредба 2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.</p> <p>Изграждане на нови повдигнати пешеходни пътеки/изкуствени неравности по платната за движение/ на съгласуваните с КАТ места и премахване на всички неотговарящи на изискванията.</p> <p>Изграждане на видеонаблюдение на входовете, изходите и централните части на населените места, там където пътничко-потока е най-интензивен. Видеонаблюдението ще спомогне за завишаване контрола в населените места, ще спомогне бързото разкриване на ПТП с напуснали водачи и ще има превантивен характер върху всички участници в движението.</p>	
Община Каварна:	<p>Регулиране на скоростта на движение и ограничаване на възможността за движение с високи скорости в урбанизираните територии се прави чрез прилагане на инфраструктурни решения. Освен поставянето на пътни знаци се изграждат изкуствени неравности преди пешеходните пътеки или на определени места от пътното платно, където е необходимо за ограничаване на скоростта.</p> <p>Във връзка с необходимостта от изграждане на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта върху улици, представляващи част от републиканската пътна мрежа през отчетния период е стартирала процедура за изграждане на изкуствени напречни неравности в селата Белгун, Септемврийци, Челопечене и Вранино. По искане на община Каварна е извършен оглед на място от комисия на ОПУ - Добрич и е предоставен протокол за предварителен оглед.</p>	
Община Шабла:	<p>Регулиране на скоростта на движение и ограничаване на възможността за движение с високи скорости в урбанизираните територии се прави чрез прилагане на инфраструктурни решения. Освен поставянето на пътни знаци се изграждат изкуствени неравности преди пешеходните пътеки или на определени места от пътното платно, където е необходимо за ограничаване на скоростта.</p> <p>Изградени са 7 повдигнати пешеходни пътеки , три са в с. Горун ,с Ваклино и с. Дуранкулак на Републикански път I – 9 и четири повдигнати пътеки в урбанизираната част на с. Крапец.</p>	
Община Крушари:	<p>Въведени са зони с ограничение на скоростта около всички учебни заведения и детски градини на територията на общината.</p>	
4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Общини Постоянен	В част от общините са изградени велоалеи. Изградени са пешеходни пътеки и хоризонтални неравности с оглед обезопасяване на зоните на учебните заведения и детските градини във всяка от общините.

4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Общини Постоянен	Извършва се задължително съгласно закона за устройство на територията.
4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	Общини Постоянен	В Община град Добрич се осъществява с репатрираща техника и с помощта на органите на МВР. В останалите общини само с помощта на органите на сектор „Пътна полиция“.
4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	Общини Постоянен	Няма изпълнение по мярката на територията на общините от областта, поради липса на доставена и внедрена технология.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА		
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	Постоянен	Няма изпълнение по мярката освен данъчните облекчения в тази насока.
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	Постоянен	Няма изпълнение в тази насока, поради бюджетни затруднения.
5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз	ООАА Постоянен	<p>Извършена е проверка на техническото състояние на всички автобуси превозващи деца и/или ученици в област Варна, Добрич и Шумен, както готовността им за есенно зимния сезон. Извършена е проверка на валидността на необходимите документи, които трябва да притежават водачите извършващи този вид превоз.</p> <p>Ежедневно при извършване на пътен контрол се следи за техническото състояние на проверяваното ППС. При извършване на комплексна проверка в предприятията стриктно се следи за отговорността на работодателя относно извършването на пред пътен технически преглед и извършването на превози с ППС, които са представени на периодичен преглед за проверка на техническата изправност.</p> <p>За периода 01.01.2020г. – 31.12.2020г. са съставени 194 бр. АУАН, на водачи и превозвачи, които са извършвали превоз на пътници и товари с ППС, които са технически неизправни или не са представени на периодичен преглед</p>

		<p>за проверка на техническата изправност.</p> <p>За периода 01.01.2020г. – 31.12.2020г. са съставени 74 бр. АУАН, на водачи и превозвачи които не спазват изискванията за времената на управление, прекъсване и почивка.</p>
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Общини Постоянен	Освен в областния център, Балчик и Шабла, няма изградени зарядни станции и все още не се работи по този въпрос, поради това че на практика този тип автомобили са рядкост на територията на областта. Налични са 5 такива станции на територията на споменатите общини.
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Общини Постоянен	На територията на областта има наличие единствено на автомобилен транспорт, който е както личен, така и обществен по тип. Предвид това комбинирането на видовете транспорт в общините се изразява в оптимизирането на транспортните схеми на обществения автомобилен транспорт (автобусен) и таксиметровите услуги с тези на ЖП транспортната схема на територията на областта.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА		
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен	<p>През 2020 г. не са провеждани, предвид епидемичната обстановка в страната във връзка с разпространението на COVID-19.</p> <p>Бяха извършени съвместни проверки на ООАА с органите на МВР по линия на ROADPOL.</p>

Обща оценка на изпълнението на областната План-програма:

/попълва се от секретариата на ОКБДП/

Добро изпълнение.

РАЗДЕЛ 5

СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

/попълва се от секретариата на ОКБДП/

Почти всички общини на територията на Област Добрич нямат актуални генерални планове за организация на движението в населените места. Съгласно наредба № 1/2001 г. на МРРБ за организиране на движението по пътищата ГПОД се изработва със срок на валидност 5 години. Предвид на непрекъснато променящата се пътнотранспортна обстановка в резултат на увеличената в пъти интензивност на транспортните и пешеходни потоци и нарастващата в тази връзка пътнотранспортна аварийност, настъпили промени в комуникационно-транспортните системи на населените места, отчитайки и въздействието на автомобилния транспорт върху околната среда е крайно наложително актуализиране или изготвяне на нови ГПОД. Тъй като общинските администрации не разполагат със служители, специалисти в тази област, като препоръка - ДАБДП да съдейства и подпомага общинските администрации при разработването на ГПОД.

За пореден път настояваме да се променят устройствените правилници на областните администрации, като се предвидят две щатни бройки, които да се занимават с въпросите на БДП. Това би следвало да се осъществи и в общините. Назначените лица е необходимо да са със съответната квалификация за изпълнение на задълженията си по БДП.