



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Областна администрация
Добрич

ОМП-04-38
11.05.2017 год.

ДО
ОБЛАСТНИЯ УПРАВИТЕЛ
НА ОБЛАСТ ДОБРИЧ
Г-ЖА ДЕТЕЛИНА НИКОЛОВА

ДОКЛАД
от Комисия назначена със заповед №РқД-22-14/23.03.2017 год.
на Областния управител на област Добрич

Относно: Извършена проверка на състоянието на речните корита, водосборни дерета извън населени места и проблемни участъци по тях и потенциално опасните водни обекти на територията на областта.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО НИКОЛОВА,

В изпълнение на заповед РқД-22-12/15.03.2017 год. и заповед №РқД-22-14/23.03.2017 год. на Областния управител на област Добрич комисия в състав:
Председател – Сали Исмаил Феим – Заместник областен управител на област Добрич.

Членове: 1. инж. Красимир Трендафилов Куртев – Главен експерт ОМП в Областна администрация Добрич.

2. Енчо Маринов Иванов – Старши експерт в дирекция АКРРДС в Областна администрация Добрич.

3. Старши инспектор инж. Георги Стоянов Михов – Временно преназначен на длъжността (ВПД) Началник група „Превантивен контрол и превантивна дейност” в Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” – Добрич.

4. Галина Николаева Цонева – Главен инспектор в Регионален отдел „Надзор наязовирни стени и съоръженията към тях - Североизточна България“, Главна дирекция „Надзор на язовирни стени и съоръженията към тях”, Държавна агенция за метрологичен и технически надзор.

5. Ферди Февзи Идриз – Младши експерт в дирекция „Контрол” при Басейнова дирекция за „Черноморски район” Варна.

6. Иван Костадинов Иванов – Старши експерт в дирекция „Контрол” при Басейнова дирекция за „Дунавски район” Плевен.

7. инж. Веселина Брайкова Георгиева – Главен експерт в Главна дирекция „Аграрно развитие“ към Областна дирекция „Земеделие“ Варна.

8. Валентина Йорданова Стоянова – Старши експерт в отдел „Инвестиционни и ремонтни дейности“ в Областно пътно управление Добрич.

9. инж. Пламен Иванов Спасов – инженер Хидромелиоративни системи (ХМС) към „Напоителни системи“ ЕАД клон Черно море гр. Варна.

10. инж. Тодор Атанасов Буров – Главен инженер добивна промишленост в Териториално поделение „Държавно горско стопанство“ Добрич.

11. Представител на съответната общинска администрация на чиято територия са обектите:

- за община гр. Добрич – инж. Добринка Пенчева Михова – Главен експерт в дирекция „Устройство на територията, инфраструктура и околна среда“;

- за община Добричка – инж. Петър Митков Димитров – Младши експерт „Водоснабдителна, хидро, електро и съобщителна инфраструктура“ в община Добричка;

- за община Генерал Тошево – Данаил Димитров Антонов – Специалист „Еколог“ в община Генерал Тошево;

- за община Балчик – Росица Петрова Димова – Младши специалист „Национална програма от социални помощи до осигуряване на заетост“ в община Балчик;

- за община Каварна – инж. Галя Стоянова Великова – Началник отдел „Обществен ред и контрол“ в Община Каварна;

- за община Шабла – Стоян Стойчев Стоянов – Младши експерт „Кризисни ситуации и Отбранително-мобилизационна подготовка“;

- за община Тервел – Николай Маринов Колев – Старши специалист „Гражданска защита и Отбранително-мобилизационна подготовка“ в община Тервел;

- за община Крушари – Дияна Димитрова Баланова – Младши експерт „Екология и туризъм“ в община Крушари,

в периода 03.04.2017 г. - 13.04.2017 г. извърши проверка на състоянието на речните корита, водосборни дерета извън населени места и проблемни участъци по тях и потенциално опасните водни обекти на територията на областта. Извършен беше и оглед на състоянието на част от дерета в населени места през които комисията премина.

Проверени на място бяха следните обекти на територията на Басейнова дирекция за управление на водите „Дунавски район“ с център Плевен:

Община Добричка

Проверката беше извършена в присъствието на Петър Митков Димитров – Младши експерт „Водоснабдителна, хидро, електро и съобщителна инфраструктура“ в община Добричка, инж. Милена Георгиева Желязкова – оператор на язовирни стени на язовирите на територията на община Добричка и инж. Пламен Спасов – инженер ХМС в „Напоителни системи“ ЕАД Клон Черно море Варна за обектите, собственост на „Напоителни системи“ ЕАД Клон Черно море Варна.

Язовири

1. яз. „Малка Смолница”

Язовирът е собственост на „Напоителни системи” ЕАД – Клон „Черно море” Варна.

- наличност на документация – програма за технически контрол, актуален аварийен план;

- наличен персонал – няма;

- обем на язовира в момента на проверката – 0,231 мил. м³;

- въздушен откос – изправен, почистен от растителност;

- воден откос – почистен от храстовидна и дървесна растителност;

- корона – проходима, равна, почистена от растителност;

- проводимост на дерето до 500 м. след язовирната стена – има проводимост;

- основен изпускател – изходна шахта – 2 бр. спирателни кранове – изправни;

- челен преливник – стомано-бетонов, изправен, почистен;

- бързоток – почистен, изправен;

- дренажна призма – няма изградена;

- достъп – нормален;

- аварийен план – има, актуален

- аварийен склад до язовирната стена – има, във фургон поставен в двора на кооперацията в съседство, оборудван съгласно утвърдения списък;

- представен протокол за обучение на аварийната група и проиграване на аварийния план. Съставен Констативен акт №29/07.04.2017 г. по чл. 35 от ЗЗБ

- локална система за оповестяване – няма;

- нивомерна рейка – няма;

- табели „Къпането забранено!” – има;

- периодично наблюдение и охрана на язовира и съоръженията се извършва от охраната на кооперацията и експлоатационния персонал на собственика;

- технически паспорт – няма;

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от Експертен технически съвет, назначен от собственика, приел изготвен **„Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“**

2. яз. „Одринци”:

Язовирът е собственост на „Напоителни системи” ЕАД – Клон „Черно море” Варна, изграден на Суха река (Ботевска), с наемател „Кей енд кей - Консулт” ЕООД Варна. Към момента на проверката договорът с наемателя е изтекъл и същият се анексира всеки месец.

- наличност на документация – програма за технически контрол, актуален аварийен план;

- наличен персонал – един работник;

- обем на язовира в момента на проверката – 8 744 000 м³;

- въздушен откос – изправен, почистен от едра растителност;

- воден откос – изправен, почистен от едра растителност;

- корона – исправна, с бетонов парапет, осветление, чакълена настилка;
- траншеен преливник – исправен;
- бързоток – исправен;
- енергогасител – исправен;
- основен изпускател – исправен, достъпа до управлението на затворните органи се охранява със СОТ;

Към момента на проверката превантивно се изпуска с 50 л/с.

- водоземна кула – исправна;
- рисберма – исправна, почистена;
- дренажна призма – има изградена, няма изградени филтрационни пунктове;

- достъп – нормален, с МПС с висока проходимост;
- осветление на стената и съоръженията – исправно, осветителните тела работят през едно;

• контролно-измерителни системи – геодезична и пиезометрична неизправни, 14 бр. пиезометри функционират, 11 бр. – за изграждане и ремонт;

- нивомерна рейка – добро състояние;
- табели „Къпането забранено!“ – недостатъчни;
- проводимост на руслото на Суха река до 500 м. след язовирната стена – осигурена проводимост;

- аварийен план – има, актуален
- аварийен склад до язовирната стена – има, в помещение на помпената станция под язовирната стена, оборудван съгласно утвърдения списък, охранява се със СОТ;

• представен протокол за обучение на аварийната група и проиграване на аварийния план. Съставен Констативен акт №28/07.04.2017 г. по чл. 35 от ЗЗБ

- локална система за оповестяване – няма;
- в отсъствие на експлоатационния персонал, наблюдение и охрана на язовира и съоръженията се извършва от охраната на наемателя;
- технически паспорт – няма;

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от Експертен технически съвет, назначен от собственика, приел изготвен **„Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“**

3. яз. „Плачи дол – 1”

Язовирът е собственост на община Добричка, отдаден на концесия на „Серена“ ЕООД гр. Генерал Тошево.

- наличност на документация – оскъдна – аварийен план;
- наличен персонал – служители на концесионера;
- обем на язовира в момента на проверката – м³;
- въздушен откос – исправен;
- воден откос – исправен, каменната броня е частично възстановена с нахвърлян камък;
- корона – исправна;
- дренажи – няма;

- проводимост на дерето до 500 м. след язовирната стена – зауства в яз. „Плачи дол 2”, осигурена проводимост;
- основен изпускател – изправен, изпробван при проверката;
- преливник – изправен, почистен, не са премахнати коловете за поставяне на мрежа от преливника;
- аварийен план – има, не е актуализиран във връзка с промяна в обстоятелства. Съставен Констативен акт №37/21.04.2017 г. по чл. 35 от ЗЗБ
- аварийен склад до язовирната стена – недостатъчно оборудван;
- бяха представени протоколи за проведено обучение на аварийната група и проиграване на аварийния план;
- локална система за оповестяване – няма;
- достъп – нормален, с МПС с висока проходимост;
- наблюдение и охрана на язовира и съоръженията се извършва от концесионера;
- нивомерна рейка – няма;
- табели „Къпането забранено!” – недостатъчни;
- технически паспорт – няма;

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от експертен технически съвет (ЕТС), назначен от собственика, приел изготвен **„Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“**

4. яз. „Плачи дол - 2”

Язовирът е собственост на община Добричка, с наемател „Серена” ЕООД гр. Генерал Тошево. Оператор на язовирната стена – хидроинж. Георги Иванов Илчев, със сключен трудов договор №1/17.03.2017 г.

- наличност на документация – оскъдна;
- наличен персонал – няма;
- водно ниво в язовира – след авария на преливника язовира не се завирява и е на кота мъртъв обем;
- въздушен откос – неизправен, с наличие на свлачищни процеси, дървета в петата, нарушена геометрия;
- воден откос – обрушен, свлечена броня;
- корона – неизправна, с променлива ширина и коловози, улегнала на места;
- дренажи - няма;
- състояние на дерето до 500 м. след язовирната стена – осигурена проводимост до асфалтов път Добрич – Плачи дол, след това водата се разлива в обработваеми площи;
- основен изпускател – неизправен, има спирателен кран, но затлачен;
- преливник – аварирал, разрушен;
- бързоток/отводящ канал – разрушен;
- аварийен план – има, не е актуализиран във връзка с промяна в обстоятелства. Съставен Констативен акт №38/21.04.2017 г. по чл. 35 от ЗЗБ
- аварийен склад до язовирната стена – няма, при необходимост може да се ползва аварийния склад на язовир „Плачидол 1”;
- бяха представени протоколи за проведено обучение на аварийната група и проиграване на аварийния план;

- локална система за оповестяване – няма;
- нивомерна рейка – няма;
- периодично наблюдение на язовира и съоръженията се извършва от кмета на с. Плачи дол;
- достъп – нормален;
- табели „Къпането забранено!“ – няма;
- технически паспорт – няма;

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от Експертен технически съвет, назначен от собственика, приел изготвен **„Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“**

5. яз. „Смолница 1”

Язовирът е собственост на община Добричка.

- в язовира няма завирени водни маси;
- въздушен откос – неизправен, разрушен в следствие на преливане през стената, забелязват се тухли в насипа;
- воден откос – неизправен, значителна част от него е свлечена в чашата, разрушен;
- корона – неизправна, в следствие на преливане, стената е скъсана в средната част;
- състояние на дерето на 500 м. след язовирната стена – осигурена проводимост;
- основен изпускател – неизправен вследствие скъсване на стената;
- преливник – неизправен, частично затрупан със строителни отпадъци;
- достъп – нормален;

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от експертен технически съвет (ЕТС), назначен от собственика, приел изготвен **„Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“**.

6. яз. „Смолница 2” (Козлодуйци”)

Язовирът е собственост на община Добричка.

- язовирната стена е без сервитут от страна на въздушния откос, поради възстановена собственост на частни лица.
- наличност на документация – оскъдна, наличие на аварийен план;
- наличен персонал – няма;
- обем на язовира в момента на проверката – на преливен ръб;
- въздушен откос – неизправен, образувани дупки от изравняния и преливане през короната, изрязаната дървесна и храстовидна растителност не е изнесена от откоса;
- воден откос – свлечена броня, без обрастване с храсти и дървета;
- корона – с променлива ширина, улегнала, с коловози;
- състояние на дерето до 500 м. след язовирната стена – осигурена проводимост, суходолието е разорано, площите са превърнати в овощна градина;

- основен изпускател – не е открит;
- преливник – засипан със земни маси, които пречат на водата да се оттича и повдигат водното ниво над преливния ръб;
- аварийен план – има, актуелен. Липсват приложения. Съставен Констативен акт №21/04.04.2017 г. по чл. 35 от ЗЗБ
- аварийен склад до язовирната стена – няма;
- не бяха представени протоколи за проведено обучение на аварийната група и проиграване на аварийния план;
- локална система за оповестяване – няма;
- нивомерна рейка – няма;
- достъп – нормален, с МПС с висока проходимост;
- технически паспорт – няма;
- табели „Къпането забранено!“ – няма.

Не са изпълнени предписанията от предходните технически прегледи за пълно изпразване на язовира и извеждане от експлоатация или извършване на ремонтни работи.

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от Експертен технически съвет (ЕТС), назначен от собственика, приел изготвен „**Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея**“.

7. яз. „Полковник Минково“

Язовирът е собственост на община Добричка, с концесионер „И+П 68“ ЕООД Добрич.

- наличност на документация – оскъдна;
- наличен персонал – има осигурен от концесионера;
- обем на язовира в момента на проверката – прелива;
- въздушен откос – изправен, почистен от растителност, наличие на суха трева;
- воден откос – изправен, почистен от растителност;
- корона – надграждана, улегнала на места;
- състояние на дерето до 500 м. след язовирната стена – добра проводимост;
- основен изпускател – неизправен, затлачен;
- преливник – изправен – удълбочен и оформен;
- дренажи – няма;
- достъп – нормален, с МПС с висока проходимост;
- аварийен план – има, изготвен през 2015 г.;
- аварийен склад до язовирната стена – недостатъчно оборудван;
- технически паспорт – има;
- охрана – служители на концесионера;
- табела „Къпането забранено“ – поставена на портала на оградата;
- локална система за оповестяване – няма;

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от експертен технически съвет (ЕТС),

назначен от собственика, приел изготвен **„Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“**.

8. яз. „Полковник Иваново“ (Ловчанци)

Язовирът е собственост на община Добричка.

- наличност на документация – оскъдна;
- наличен персонал – няма;
- обем на язовира в момента на проверката – на 1 м. под кота корона;
- въздушен откос – локални свличания от преливане през стената, образувана дупка от сифонно източване на язовира;
- воден откос – свлечен, обрушен, на места с възстановена каменна облицовка;
- корона – без обрастване, силно улегнала;
- състояние на дерето до 500 м. след язовирната стена – осигурена проводимост;
- основен изпускател – не е открит при проверката;
- преливник – изправен, нивото на преливния ръб е почти колкото котата на короната, вследствие на което при задействане на преливника, водата ще прелее и през стената;
- дренажи – няма;
- достъп – труден, с МПС с висока проходимост;
- аварийен план – има, липсват приложения. Съставен Констативен акт №22/05.04.2017 г. по чл. 35 от ЗЗБ
- аварийен склад до язовирната стена – няма;
- представени бяха протоколи за проведено обучение на аварийната група и проиграване на аварийния план;
- локална система за оповестяване – няма;
- технически паспорт – няма;
- охрана – няма;
- табели „Къпането забранено“ – налични;

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от Експертен технически съвет (ЕТС), назначен от собственика, приел изготвен **„Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“**.

9. яз. „Алцек“

Язовирът е собственост на община Добричка.

- наличност на документация – оскъдна;
- наличен персонал – няма;
- обем на язовира в момента на проверката – на 2,5 м. под кота корона;
- въздушен откос – без обрастване и нарушения;
- воден откос – обрушване в десния скат, нарушена броня;
- корона – без обрастване с дървета и храсти, с коловози;
- състояние на дерето до 500 м. след язовирната стена – почистено, осигурена проводимост;
- основен изпускател – няма, заличен;
- преливник – изправен;
- дренажи – няма;

- достъп – труден, с МПС с висока проходимост;
- аварийен план – има, актулен. Липсват приложения. Съставен Констативен акт №20/04.04.2017 г. по чл. 35 от ЗЗБ
- аварийен склад до язовирната стена – няма;
- представени бяха протоколи за проведено обучение на аварийната група и проиграване на аварийния план;
- локална система за оповестяване – няма;
- технически паспорт – няма;
- охрана – няма;
- табели „Къпането забранено” – няма;

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от експертен технически съвет (ЕТС), назначен от собственика, приел изготвен **„Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“**.

10. яз. „Карапелит“

Язовирът е собственост на община Добричка.

- наличност на документация – няма;
- наличен персонал – няма;
- обем на язовира в момента на проверката – 1,5 м. под кота преливен ръб;
- въздушен откос – частично обрасъл с храстовидна растителност;
- воден откос – почистен от растителност, хлътване на ляв скат;
- корона – почистена, без обрастване;
- състояние на дерето до 500 м. след язовирната стена – осигурена проводимост;
- основен изпускател – неизправен;
- преливник – изправен;
- дренажи – няма;
- достъп – нормален, с МПС с висока проходимост;
- аварийен план – има, актулен. Липсват приложения. Съставен Констативен акт №24/05.04.2017 г. по чл. 35 от ЗЗБ
- аварийен склад до язовирната стена – няма;
- представени бяха протоколи за проведено обучение на аварийната група и проиграване на аварийния план;
- локална система за оповестяване – няма;
- технически паспорт – няма;
- охрана – няма;
- табели „Къпането забранено” – няма;

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от Експертен технически съвет (ЕТС), назначен от собственика, приел изготвен **„Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“**.

11. яз. „Бенковски“

Язовирът е собственост на община Добричка.

- наличност на документация – няма;
- наличен персонал – няма;
- обем на язовира в момента на проверката – язовира не се завирява;
- въздушен откос – единични 2 бр. дървета, без друго обрастване;
- воден откос – нарушен профил, нарушена броня, единични 2 бр. дървета;
- корона – прокопана в левия скат, за източване на водните маси, за да не се завирява язовира;
- състояние на дерето до 500 м. след язовирната стена – осигурена проводимост;
- основен изпускател – не е открит;
- преливник – изправен;
- дренажи – няма;
- достъп – труден, с МПС с висока проходимост;
- аварийен план – има, актуализиран;
- представен е протокол за проведено обучение на аварийната група и тренировка по изпълнение на аварийния план;
- аварийен склад до язовирната стена – няма;
- локална система за оповестяване – няма;
- технически паспорт – няма;
- охрана – няма;
- табели „Къпането забранено“ – няма;

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от експертен технически съвет (ЕТС), назначен от собственика, приел изготвен „**Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея**“.

След язовирната стена има изградена дига която пречи на свободното оттичане на водите и се получава завиряване, което достига до петата на язовира. Изградената дига в средата от към сухата страна е разрушена на половина от преминаване на води през нея, съществува опасност от разрушаване на дигата при следващо преливане през нея. На около 300 до 500 м. след дигата има съоръжения на Вик Добрич.

12. яз. „Вратарите“

Язовирът е собственост на община Добричка.

- наличност на документация – оскъдна;
- наличен персонал – няма;
- обем на язовира в момента на проверката – 1 м. под кота преливен ръб;
- въздушен откос – изрязана е дървесната и храстовидна растителност, но не е изнесена, струпана е на откоса и в петата;
- воден откос – частична храстовидна растителност, не е почистено от изрязана храстовидна растителност;
- корона – изправна;
- състояние на дерето до 500 м. след язовирната стена – разорано суходолие, осигурена проводимост;
- основен изпускател – шахтата е затрупана с изрязана растителност, пълна с вода;

- преливник – изправен;
- дренажи – няма;
- достъп – труден, с МПС с висока проходимост;
- аварийен план – има, актуелен. Липсват приложения. Съставен Констативен акт №23/05.04.2017 г. по чл. 35 от ЗЗБ
- аварийен склад до язовирната стена – няма;
- представен беше протокол за проведено обучение на аварийната група и проиграване на аварийния план;
- локална система за оповестяване – няма;
- технически паспорт – няма;
- охрана – няма;
- табели „Къпането забранено” – няма;

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от експертен технически съвет (ЕТС), назначен от собственика, приел изготвен „**Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея**“.

**Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки:
За язовирите**

1. Да се поддържа водното ниво на язовирите на безопасна кота за намаляване натоварването на стените и за запазване на свободен обем за ретензиране на висока вълна. При доказана необходимост, предвид освобождаване на водни количества през облекчителните съоръжения с цел осигуряване на ретензия в чашата на язовира собственика и/или ползвателя на хидротехническото съоръжение да уведоми съответната община, басейнова дирекция и МВР съгласно текста разписан в чл.142 от Закона за водите.

Отговорник: Кмет на община Добричка/Управител на „Напоителни системи” ЕАД - клон „Черно море” Варна/концесионери

Срок: постоянен

2. Да се възпрепятства достъпа на превозни средства и животни по язовирните стени.

Отговорници: Кмет на община Добричка, Управител на „Напоителни системи” ЕАД - клон „Черно море” Варна и концесионери

Срок: постоянен

3. Да се монтират табели „Къпането забранено” на язовирите, съгласно изискванията на Правилника за правилна и безопасна експлоатация и поддържане на съоръженията от хидромелиоративната инфраструктура.

Отговорник: Кмет на община Добричка/Управител на „Напоителни системи” ЕАД клон Варна/концесионери на язовири

Срок: 02.06.2017 г.

яз. „Малка Смолница“

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на ЕТС.

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Управител на „Напоителни системи“ ЕАД клон Варна

яз. „Одринци“

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на ЕТС.

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Управител на „Напоителни системи“ ЕАД клон Варна

яз. „Плачи дол 1”

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на ЕТС.

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Добричка

яз. „Плачи дол 2”

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на ЕТС.

Срок: 30.06.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Добричка

яз. „Смолница 1“

1. Язовирът да не се завирява до ликвидирането му или извършване на ремонт.

Срок: до ликвидиране или извършване на ремонт

Отговорник: Кмет на община Добричка

яз. „Смолница 2“

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на ЕТС.

Срок: 30.06.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Добричка

яз. „Полковник Минково“

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на ЕТС.

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Добричка

2. Да се предприемат действия за извършване на ремонтно-възстановителни работи за привеждане на основния изпускател в експлоатационно състояние.

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Добричка

яз. „Полковник Иванов“

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на ЕТС.

Срок: 30.06.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Добричка

яз. „Алцек“

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на ЕТС.

Срок: 30.07.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Добричка

яз. „Карапелит“

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на ЕТС.

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Добричка

2. Да се премахне прораслата храстовидна растителност от въздушния откос.

Срок: 30.06.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Добричка

яз. „Бенковски“

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на ЕТС.

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Добричка

2. Да се представи информация кога, от кого и с каква цел е изградена дигата след яз. „Бенковски“. Има ли строителни книжа и разрешително за изграждането ѝ.

Срок: до 30 дни след получаване на констативния протокол

Отговорник: Кмет на община Добричка

яз. „Вратарите“

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на ЕТС.

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Добричка

2. Да се предприемат действия за извършване на ремонтно-възстановителни работи за привеждане на основния изпускател в експлоатационно състояние.

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Добричка

3. Да се премахне прораслата храстовидна растителност от водния и въздушния откос и да се изнесе извън обхвата на язовирната стена.

Срок: 30.06.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Добричка

Пътни съоръжения.

Републиканска пътна мрежа

1. Тръбен водосток на републикански път II-27 при км. 45+684, 1 x 1,00 м. (на 120 м. след пътно кръстовище с общински път DOB 3115 за с. Бдинци), **с добра проводимост.**

2. Тръбен водосток – батерия, на републикански път II-27 при км. 46+521 – 2 x 1,120 м. (на 950 м. след пътно кръстовище с общински път DOB 3115 за с. Бдинци), **с добра проводимост,**

3. Тръбен водосток – батерия на републикански път II-27 при км. 47+219, 2 x 1,20 м. (на 1,650 км. след пътно кръстовище с общински път DOB 3115 за с. Бдинци), **с добра проводимост.**

4. Сводов мост на републикански път II-27 при км. 51+810-1 x 20,00 м. (на 1,7 км. преди с. Орлова могила), **слягане на пътната конструкция при подходите на моста, пукнатини на настилната в зоната на прехода, откос - пропадане на насипа в дясно, подкопаване на първия улеи в дясно, с добра проводимост за пропускане на високи води.**

На 30 м. преди моста в дясно е отнесен банкетата на пътя, откос – пропадане на насипа, подкопана е пътната конструкция, асфалтовата настилка е частично разрушена.

5. Тръбен водосток на републикански път II-27 при км. 63+088, 1 x 1,00 м. (на 170 м. след пътно кръстовище с републикански път III-2702), **с добра проводимост.**

6. Плочест водосток на републикански път II-27 при км. 79+480, 1 x 4,00 м. (на 500 м. преди пътно кръстовище с общински път DOB2116 /II-27, Добрич-Сенокос/ - Плачи дол – Бранице/ II-71/), **с добра проводимост.**

7. Плочест водосток на републикански път II-27 при км. 83+503, 1 x 2,00 м. (на 700 м. след с. Приморци), **с добра проводимост. Изровено е водното корито при втока на водостока.**

8. Плочест водосток на републикански път II-29 при км. 54+942 – 1 x 1,00 м. (след с. Стефан Караджа), **с добра проводимост.**

9. Плочест водосток на републикански път II-29 при км. 58+418 – 1 x 1,00 м. (на 900 м. след пътно кръстовище с общински път DOB 1122 за с. Пчеларово), **с добра проводимост.**

10. Плочест водосток на републикански път II-71 при км. 46+145 – 1 x 1,00 м. (на 400 м. след с. Хитово), **с добра проводимост. Преди и след водостока е обрасло с храстовидна растителност.**

11. Тръбен водосток на републикански път II-71 при км. 63+444 – 2 x 1,20 м. (на 3 км. след с. Карапелит), **с добра проводимост.**

12. Тръбен водосток на републикански път II-71 при км. 75+540 – 1 x 1,20 м. (на 1,5 км. след пътно кръстовище за с. Малка Смолница), **с добра проводимост.**

13. Плочест водосток на републикански път II-71 при км. 77+225 – 1 x 1,00 м. (на 300 м. преди с. Рилци), **с добра проводимост. В обхвата на водостока в ляво е прорасла дървесна растителност.**

14. Плочест водосток на републикански път II-71 при км. 91+050 – 1 x 5,00 м. (в с. Бранице), **с добра проводимост.**

15. Плочест водосток на републикански път III-293 при км. 8+283 – 1 x 1,00 м. (на 2,8 км. след с. Паскалево), **с добра проводимост.**

16. Сводов водосток на републикански път III-293 при км. 18+054 – 1 x 2,00 м. (на 400 м. след с. Свобода), **с добра проводимост.**

17. Тръбен водосток на републикански път III-2702 при км. 1+490 – 4 x 1,00 м. (в с. Одринци), със задоволителна проводимост. Същият **не е в състояние да пропусне оразмерителните водни количества от облекчителните съоръжения на яз. Одринци.**

**Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки:
За пътните съоръжения от Републиканската пътна мрежа в обхвата на реки и дерета**

1. Да се почистят пътните съоръжения и подходите към тях от растителност и попаднали в отвора материали, с цел осигуряване правилното провеждане на водното течение преди, през и след пътните съоръжения, съгласно констатациите.

Отговорник: Директор на ОПУ Добрич
Срок: 30.06.2017 г.

2. Да се извършат ремонтно-възстановителни работи по републикански път II-27 на участъка при сводов мост, км. 51+810-1 x 20,00 м. (на 1,7 км. преди с. Орлова могила).

Отговорник: Директор на ОПУ Добрич
Срок: 30.09.2017 г.

3. Да се извършват текущи огледи на пътните мостове, от техническите ръководители от районните пътни служби, които да следят състоянието на съоръженията.

Отговорник: Директор на ОПУ Добрич
Срок: постоянен

Общинска пътна мрежа

1. Плочест водосток на общински път – улица в с. Бранище, **с добра проводимост.**

2. Плочест водосток на общински път DOB3093 (II-71, Карапелит – Добрич/ - Миладиновци – Ловчанци – /DOB1095/), **с добра проводимост.**

**Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки:
За пътните съоръжения от Общинската пътна мрежа в обхвата на реки и дерета**

1. Да се извършват текущи огледи на пътните съоръжения и да се следи тяхното състояние.

Отговорник: Кмет на община Добричка
Срок: постоянен

Реки и дерета извън населените места

1. Река Карамандере

- в участъка на мост на път II-27 при км. 51+810-1 x 20,00 м. (на 1,7 км. преди с. Орлова могила). Непосредствено след моста е разположена кариера за каменно брашно. Осигурена е проводимост в участъка.

- в участъка след язовир „Вратарите”. Речното русло представлява широка долина заета с обработваеми площи.

2. Река Добричка

- в участъка Драганово – Опанец – Богдан и през урбанизирана територия на гр. Добрич до с. Врачанци, реката е почистена и с осигурена проводимост.

- в участъка на с. Полковник Минково е правена корекция на суходолието и поради малкия наклон се получава заблатяване в отделни участъци. Ръкава се включва в дере Сердика, приток на река Добричка.

3. Безименно дере преминаващо южно и югозападно от с. Полк. Минково в участъка на водостока на черния път. Коригираното корито осигурява необходимата проводимост.

Реки и дерета в населените места

1. Река „Суха” („Ботевска”)

- участък в с. Одринци, до казана

Участъкът на коригираното преди много години речно корито е затлачен и обрасъл с дървесна и храстовидна растителност.

Изтаканото през основния изпускател на язовир „Одринци” водно количество в размер на около 50 л/с се провежда от речното корито нормално, но при увеличаване на дебита се получават разливи, следи от които се наблюдават в речната тераса.

- участък в с. Долина, при мелницата

Участъкът на речното корито е затлачен и обрасъл с дървесна и храстовидна растителност.

Изтаканото през основния изпускател на язовир „Одринци” водно количество в размер на около 50 л/с се провежда от речното корито нормално, но при увеличаване на дебита се получават разливи.

2. Безименно дере

- в участъка на с. Бранище. Земният профил на коригираното дере е почистено, с осигурена проводимост.

- в участъка на плочест водосток на път II-71 при км. 91+050-1 x 5,00 м. до „Вигимед”. Коритото на дерето е продълбочено и почистено скоро, забелязва се добър отток.

Община Крушари

Проверката беше извършена в присъствието на Дияна Димитрова Баланова – Младши експерт „Екология и туризъм” в община Крушари, а за язовири „Залдапа” и „Абрит” – инж. Пламен Спасов – инженер ХМС в „Напоителни системи” ЕАД Клон „Черно море” Варна.

Язовири

1. яз. „Залдапа”

Язовирът е собственост на „Напоителни системи” ЕАД - клон „Черно море” Варна, с наемател – „НИКЕЯ 2012” ООД.

- наличност на документация – актуален аварийен план, програма за технически контрол;
- наличен персонал – няма;
- обем на язовира в момента на проверката – 310 000 м³;
- въздушен откос – изправен, почистен;
- воден откос – изправен, почистен;
- корона – изправна;
- състояние на руслото на река Коритенска до 500 м. след язовирната стена – има проводимост, зауства в яз. Абрит;
- основен изпускател – изправен, изпробвана изправността при проверката;
- преливник – неизправен, струпани изкопни земни маси на преливния ръб;
- аварийен план – има, актуален;
- аварийен склад до язовирната стена – има, оборудван съгласно утвърдения списък;
- представен протокол за обучение на аварийната група и проиграване на аварийния план. Съставен Констативен акт №26/07.04.2017 г. по чл.35 от ЗЗБ;
- локална система за оповестяване – няма;
- технически паспорт – няма;
- нивомерна рейка – няма;
- охрана и наблюдение на язовира и съоръженията се извършва от наемателя и периодично от собственика;
- табели „Къпането забранено!” – има;

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от експертен технически съвет (ЕТС), назначен от собственика, приел изготвен „Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“.

2. яз. „Абрит”

Язовирът е собственост на „Напоителни системи” ЕАД - клон „Черно море” Варна.

- наличност на документация – актуален аварийен план, програма за технически контрол;
- наличен персонал – няма;
- водното ниво в язовира е под кота мъртъв обем, сух, не се завирява;
- въздушен откос – обрасъл с храстовидна растителност, почистено до бермата, почистването продължава;
- воден откос – обрасъл с храстовидна растителност, започнало почистване на стената;
- корона – изправна, чакълена настилка;
- състояние на руслото на река Коритенска на 500 м. след язовирната стена – има проводимост;

- основен изпускател – неизправен, без спирателен кран, постоянно отворен;
- преливник – изправен, частично обрасъл с дребни храсти;
- аварийен план – има, актуален
- аварийен склад до язовирната стена – няма; (ползва се този на язовир Залдапа)
- представен протокол за обучение на аварийната група и проиграване на аварийния план. Съставен Констативен акт №27/07.04.2017 г. по чл.35 от ЗЗБ
- локална система за оповестяване – няма;
- технически паспорт – няма;
- нивомерна рейка – няма;
- периодично наблюдение на язовира и съоръженията се извършва от собственика;

На дъното, на около 20,0 м. пред петата на водния откос има действащо губилище на вода, което не позволява завиряване на язовира. Пропадащата вода не се появява на повърхността след стената.

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от експертен технически съвет (ЕТС), назначен от собственика, приел изготвен „Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“.

Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки:

За язовирите

1. Да се поддържа водното ниво на язовирите на безопасна кота за намаляване натоварването на стените и за запазване на свободен обем за ретензиране на висока вълна. При доказана необходимост, предвид освобождаване на водни количества през облекчителните съоръжения с цел осигуряване на ретензия в чашата на язовира собственика и/или ползвателя на хидротехническото съоръжение да уведоми съответната община, басейнова дирекция и МВР съгласно текста разписан в чл. 142 от Закона за водите.

Отговорник: Управител на „Напоителни системи“ ЕАД - клон „Черно море“ Варна

Срок: постоянен

яз. „Залдапа“

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на ЕТС.

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Управител на „Напоителни системи“ ЕАД клон Варна

2. Да се премахнат струпаните земни маси в преливника и да се възстанови проводимостта му.

Срок: 31.05.2017 г.

Отговорник: Управител на „Напоителни системи“ ЕАД - клон „Черно море“ Варна

яз. „Абрит“

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на ЕТС.

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Управител на „Напоителни системи“ ЕАД клон Варна

2. Премахването на храстовидната и дървесна растителност по откосите да продължи до пълното им почистване.

Срок: 30.06.2017 г.

Отговорник: Управител на „Напоителни системи“ ЕАД - клон „Черно море“ Варна

Пътни съоръжения.

Републиканска пътна мрежа

1. **Плочест водосток** на републикански път III-293 при км. 20+699 – 1 x 1,00 м. (на 3,0 км. след с. Свобода), **затлачен, няма проводимост.**

2. **Плочест водосток** на републикански път III-293 при км. 23+040 – 1 x 1,00 м. (на 500 м. преди пътно кръстовище с общински път DOB 3178 за с. Земенци), **с добра проводимост.**

3. **Монолитен стоманобетонен сводов мост** на републикански път III-2932 при км. 2+724 - 1 x 10,00 м. (в с. Дяково), **с добра проводимост.**

Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки:

За пътните съоръжения от Републиканската пътна мрежа в обхвата на реки и дерета

1. Да се почистят пътните съоръжения и подходите към тях от растителност и попаднали в отвора материали, с цел осигуряване правилното провеждане на водното течение преди, през и след пътните съоръжения, съгласно констатациите.

Отговорник: Директор на ОПУ Добрич

Срок: 30.06.2017 г.

2. Да се извършват текущи огледи на пътните мостове, от техническите ръководители от районните пътни служби, които да следят състоянието на съоръженията.

Отговорник: Директор на ОПУ Добрич

Срок: постоянен

Общинска пътна мрежа

1. **Стоманобетонен мост** на общински път DOB 3173 (293 Коритен – Абрит – (III-2932), **с добра проводимост.**

Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки:

За пътните съоръжения от Общинската пътна мрежа в обхвата на реки и дерета

1. Да се извършват текущи огледи на пътните съоръжения и да се следи тяхното състояние.

Отговорник: Кмет на община Крушари
Срок: постоянен

Реки и дерета извън населените места

1. Река Коритенска в участъка на Стоманобетонен мост на общински път DOB 3173 /293 Коритен – Абрит - /III-2932/, в опашката на язовир „Залдапа“. Участъка преди моста е неоформена широка долина, със задоволителна проводимост. След моста опашката на язовира е затлачена и обрасла с дървесна, храстовидна и влаголюбива растителност.

Община Тервел

Проверката беше извършена в присъствието на Николай Маринов Колев – Старши специалист „Гражданска защита и Отбранително-мобилизационна подготовка“ в община Тервел.

Язовири

1. яз. „Оногур“

Язовирът е разположен на Суха река, собственост на Община Тервел.

Оператор на язовирна стена – Живко Димитров Машев ЕГН 5108287923 г., договор за оператор № 40/03.04.2017 г.

- наличност на документация – оскъдна;
- наличен персонал – няма;
- обем на язовира при проверката – 2 м. под шахта на основния изпускател;
- въздушен откос – частично обрасъл с храстовидна растителност;
- воден откос – изправен, без нарушения;
- корона – без обрастване, изправна;
- състояние на руслото на Суха река до 500 м. след язовирната стена – осугрена проводимост;
- основен изпускател – неизправен, липсват затворните органи на крановете;
- преливник – изправен;
- аварийен план – има, актуален
- аварийен склад до язовирната стена – няма;
- представен протокол за проиграване на аварийния план на язовир „Сърнец 1“
- не беше представена документация от проведено обучение на аварийната група за ЗБ и Съставен Констативен акт №16/03.04.2017 г. по чл.35 от ЗЗБ
- локална система за оповестяване – няма;
- нивомерна рейка – няма;
- периодично наблюдение на язовира и съоръженията се извършва от кметския наместник на с. Оногур;
- достъп: труден, с МПС с висока проходимост;
- табели „Къпането забранено!“ – няма;
- технически паспорт – няма;

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към

нея , дадени от Експертен технически съвет (ЕТС), назначен от собственика, приел изготвен „**Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея**“.

2. яз. „Пластхим”

Собственик – в процес на изясняване. Съгласно чл. 138б. от Закона за водите: „При спор или неяснота, относно собствеността на язовир, областният управител осъществява организацията и техническата му експлоатация до влизането в сила на съдебното решение или до установяване на собственика.“ В момента се извършва заснемане за издаване на акт за общинска собственост.

- наличност на документация – няма;
- наличен персонал – няма;
- трайно сух, затлачен до 2,0 м под короната;
- въздушен откос – с нарушения – обрасъл с единични храсти, частично в левия скат разрушен;
- воден откос – с нарушения-обрасъл с единични храсти, частично в левия скат разрушен;
- корона – проходима, без обрастване и нарушения, частично в левия скат разрушена;
- състояние на руслото на дерето на 500 м. след язовирната стена – има проводимост;
- основен изпускател – неизправен, не работи;
- преливник – аварирал, разрушен;
- аварийен план – няма;
- аварийен склад до язовирната стена – няма;
- достъп: труден, с МПС с висока проходимост.

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея , дадени от Експертен технически съвет (ЕТС), назначен от собственика, приел изготвен „**Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея**“.

3. яз. „Сърнец 1”

Язовирът е собственост на Община Тервел. Оператор на язовирна стена – Живко Димитров Машев ЕГН 5108287923, договор за оператор №40/03.04.2017 г.

- наличност на документация – оскъдна;
- наличен персонал – няма;
- обем на язовира при проверката – прелива;
- въздушен откос – обрасъл с храстовидна растителност, свлачищни процеси в дясната част, отнети земни маси от насипа в два участъка от средата на откоса;
- воден откос – единични дребни храсти, силно обрушен;
- корона – частично обрасла с храстовидна растителност;
- състояние на руслото на реката на 500 м. след язовирната стена – частично осигурена проводимост, поради слаб наклон на суходолието и локализирано заблацияване;
- основен изпускател – няма, не е открит при проверката;

- преливник – изправен;
- аварийен план – има, актуален
- аварийен склад до язовирната стена – няма;
- представен протокол за проиграване на аварийния план на язовира
- не беше представена документация от проведено обучение на аварийната група за ЗБ и Съставен Констативен акт №18/03.04.2017 г. по чл.35 от ЗЗБ

- локална система за оповестяване – няма;
- технически паспорт – няма;
- нивомерна рейка – няма;
- табели „Къпането забранено!“ – няма.

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от експертен технически съвет (ЕТС), назначен от собственика, приел изготвен **„Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“**.

4. яз. „Сърнец 2”

Язовирът е собственост на Община Тервел, оператор на язовирна стена – Живко Димитров Машев ЕГН 5108287923, договор за оператор №40/03.04.2017 г.

- наличност на документация – оскъдна;
- наличен персонал – няма;
- обем на язовира при проверката – 3,5 – 4 м. под кота корона;
- въздушен откос – единични храсти, наличие на пътеки от преминаващи животни;
- воден откос – свалена броня в чашата в годините на експлоатация;
- корона – изправна, почистена;
 - състояние на руслото на реката на 500 м. след язовирната стена – осгурена проводимост, разорано суходолие от арендатори;
- основен изпускател – не е открит при проверката, вероятно затрупан;
- преливник – няма;
- аварийен план – има, актуален
- аварийен склад до язовирната стена – няма;
- представен протокол за проиграване на аварийния план на язовир

„Сърнец 1”

- не беше представена документация от проведено обучение на аварийната група за ЗБ и Съставен Констативен акт №19/03.04.2017 г. по чл.35 от ЗЗБ
- локална система за оповестяване – няма;
- технически паспорт – няма;
- нивомерна рейка – няма;
- табели „Къпането забранено!“ – няма.

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от Експертен технически съвет, назначен от собственика, приел изготвен **„Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“**.

5. яз. „Тервел”

Язовирът е собственост на Община Тервел, оператор на язовирна стена – Живко Димитров Машев ЕГН 5108287923, договор за оператор №40/03.04.2017 г.

- наличност на документация – оскъдна;
- наличен персонал – няма;
- обем на язовира при проверката – прелива, на 0,15 м. над кота преливен ръб;
- въздушен откос – има свлечена част от преливане през стената преди 2003 г.;
- воден откос – обрушен, свалена каменна броня;
- корона – без обрастване, има свлечена част от преливане преди 2003 г.;
- състояние на руслото на реката на 500 м. след язовирната стена – добра проводимост;
- основен изпускател – затрупана и разрушена изходна шахта;
- преливник – изправен;
- аварийен план – има, актуален
- аварийен склад до язовирната стена – няма;
- представен протокол за проиграване на аварийния план на язовир

„Сърнец 1”

- не беше представена документация от проведено обучение на аварийната група за ЗБ и Съставен Констативен акт №17/03.04.2017 г. по чл.35 от ЗЗБ
- локална система за оповестяване – няма;
- технически паспорт – няма;
- нивомерна рейка – няма;
- табели „Къпането забранено!” – няма.

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от експертен технически съвет, назначен от собственика, приел изготвен **„Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“**.

6. яз. „Тервел Х”.

Язовирът е собственост на Община Тервел, оператор на язовирна стена – Живко Димитров Машев ЕГН 5108287923, договор за оператор №40/03.04.2017 г.

- наличност на документация – липсва;
- наличен персонал – няма;
- обем на язовира при проверката - трайно сух;
- въздушен откос – обрасъл с дървета и храсти, няма възможност за оглед;
- воден откос – обрасъл с дървета и храсти, има свличане в пропадналата част на пътя;
- корона – път от общинската пътна мрежа, има пропаднала част от пътя от страната на водния откос;
- състояние на руслото на реката на 500 м. след язовирната стена – осигурена проводимост, разорано соходолие от арендатори;

- основен изпускател – тръбата във входната шахта е затрупана с наноси, няма възможност и достъп за оглед на изходната шахта поради обрастване;

- преливник – няма;
- аварийен план – няма;
- аварийен склад до язовирната стена – няма;
- локална система за оповестяване – няма;
- технически паспорт – няма;
- нивомерна рейка – няма;
- табели „Къпането забранено!“ – няма.

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от експертен технически съвет, назначен от собственика, приел изготвен **„Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“**.

7. яз. „Хан Тервел“.

Язовирът е собственост на Община Тервел, оператор на язовирна стена – Живко Димитров Машев ЕГН 5108287923, договор за оператор №40/03.04.2017 г.

- наличност на документация – липсва;
- наличен персонал – няма;
- водно ниво в язовира – трайно сух;
- въздушен откос – без нарушения;
- воден откос – без нарушения;
- корона – изправна;
- състояние на руслото на реката на 500 м. след язовирната стена – има добра проводимост;

- основен изпускател – няма;
- преливник – изправен;
- аварийен план – няма;
- аварийен склад до язовирната стена – няма;
- локална система за оповестяване – няма;
- технически паспорт – няма;
- нивомерна рейка – няма;
- табели „Къпането забранено!“ – няма.

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от експертен технически съвет (ЕТС), назначен от собственика, приел изготвен **„Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“**.

8. яз. „Божан“.

Язовирът е собственост на Община Тервел, оператор на язовирна стена – Живко Димитров Машев ЕГН 5108287923, договор за оператор №40/03.04.2017 г.

- наличност на документация – липсва;
- наличен персонал – няма;

- водното ниво в язовира в момента на проверката – 0,10 м. над кота преливен ръб;
- въздушен откос – без обрастване с храстовидна и дървесна растителност;
- воден откос – наличие на 2 дървета, променлива ширина;
- корона – изправна;
- състояние на руслото на реката на 500 м. след язовирната стена – има осигурена проводимост;
- основен изпускател – няма;
- преливник – изградена преградна стена в тръбата на преливника, намаляваща сечението на тръбата наполовина;
- аварийен план – няма;
- аварийен склад до язовирната стена – няма;
- локална система за оповестяване – няма;
- технически паспорт – няма;
- нивомерна рейка – няма;
- табели „Къпането забранено!“ – няма.

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от Експертен технически съвет (ЕТС), назначен от собственика, приел изготвен **„Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“**.

Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки: За язовирите

1. Да се поддържа водното ниво на язовирите на безопасна кота за намаляване натоварването на стените и за запазване на свободен обем за ретензиране на висока вълна. При доказана необходимост, предвид освобождаване на водни количества през облекчителните съоръжения с цел осигуряване на ретензия в чашата на язовира собственика и/или ползвателя на хидротехническото съоръжение да уведоми съответната община, басейнова дирекция и МВР съгласно текста разписан в чл. 142 от Закона за водите.

Отговорник: Кмет на община Тервел
Срок: постоянен

2. Да се монтират табели „Къпането забранено“ на язовирите, съгласно изискванията на Правилника за правилна и безопасна експлоатация и поддържане на съоръженията от хидромелиоративната инфраструктура.

Отговорник: Кмет на община Тервел
Срок: 02.06.2017 г.

яз. „Оногур“

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на Експертен технически съвет (ЕТС).

Срок: 31.07.2017 г.
Отговорник: Кмет на община Тервел

яз. „Сърнец 1”

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на Експертен технически съвет (ЕТС).

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Тервел

2. Да се понижи водното ниво до достигане на кота мъртъв обем и нейното поддържане до извършване на ремонт или извеждане на язовира от експлоатация.

Срок за начало на понижението – до 3 (три) дни от получаване на констативния протокол.

Отговорник: Кмет на община Тервел

яз. „Сърнец 2”

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на Експертен технически съвет (ЕТС).

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Тервел

яз. „Тервел”

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на ЕТС.

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Тервел

яз. „Тервел Х”

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на Експертен технически съвет (ЕТС).

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Тервел

2. Да се премахне дървесната и храстовидна растителността водния и въздушен откос.

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Тервел

яз. „Хан Тервел”

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея и се приема на Експертен технически съвет (ЕТС).

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Тервел

яз. „Божан”

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея се приема на Експертен технически съвет (ЕТС).

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Тервел

2. Да се премахне изградената преграда в преливната тръба и да се възстанови експлоатационното и състояние.

Срок: До 5 (пет) дни от получаване на констативния протокол

Отговорник: Кмет на община Тервел

Пътни съоръжения.

Републиканска пътна мрежа

1. **Сводов водосток** на републикански път III-7102 при км. 0+544 – 1 x 0,80 м. (на 544 м. преди пътно кръстовище с път II-71), **с добра проводимост.**

2. **Тръбен водосток** на републикански път III-7102 при км. 8+178 – 3 x 1,00 м. (на 250 м. след с. Сърнец), **с добра проводимост.**

3. **Плочест водосток** на републикански път III-7102 при км. 9+905 – 1 x 1,00 м. (в с. Мали Извор), **с добра проводимост.**

4. **Плочест водосток** на републикански път III-7102 при км. 13+400 – 1 x 1,00 м. (на 58 м. преди пътно кръстовище с общински път DOB 2191 за с. Попгруево), **с добра проводимост.**

5. **Стоманобетонен плочогредов мост** на републикански път III-7103 при км. 4+328 - 2 x 10,30 м. (на 1 400 м. след с. Оногур, на река Суха), **с добра проводимост.** Единични пукнатини по стълба. Пукнатини на пътната настилка в зоната на прехода. Хидроизолация – пробиви в хидроизолацията. Главни носещи елементи – открита и корозирала армировка без бетонно покритие. Долно строене - корозия на бетона. Наблюдава се теч по устоите и по пътната плоча.

Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки:

За пътните съоръжения от Републиканската пътна мрежа в обхвата на реки и дерета

1. Да се извършват текущи огледи на пътните мостове, от техническите ръководители от районните пътни служби, които да следят състоянието на съоръженията.

Отговорник: Директор на ОПУ Добрич

Срок: постоянен

Общинска пътна мрежа

1. На общински път DOB 3202 (III-207, Тервел–Честименско–(DOB 1192) в участъка над язовир „Тервел X“ - отнесен е банката на пътя, откос – пропадане на насипа, подкопана е пътната конструкция, асфалтовата настилка е частично разрушена. Натрупване на отпадъци. Има въведена временна организация на движението (ВОД).

Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки:

За пътните съоръжения от Общинската пътна мрежа в обхвата на реки и дерета

1. Да се извършат ремонтно-възстановителни работи на общински път DOB 3202 (III-207, Тервел–Честименско–(DOB1192) в участъка над язовир „Тервел X“.

Отговорник: Кмет на община Тервел

Срок: 30.09.2017 г.

2. Да се извършват текущи огледи на пътните съоръжения и да се следи тяхното състояние.

Отговорник: Кмет на община Тервел

Срок: постоянен

Реки и дерета извън населените места

1. Река Хърсовска в участъка след язовир „Зърнево“ ретензионен е с добра проводимост, руслото представлява широка долина, без оформено речно корито.

Община град Добрич

Проверката беше извършена в присъствието на инж. Добринка Пенчева Михова – Главен експерт в дирекция „Устройство на територията, инфраструктура и околна среда“ в община гр. Добрич.

Пътни съоръжения.

Републиканска пътна мрежа

1. Монолитен стоманобетонен плочогредов мост на път II-97 при км. 2+110 – 2 x 10,50 м. (кръстовище Врачанци), с добра проводимост. Повърхностни повреди по бетона на стълба (единична плътна бетонна стена, става в горния край), по главните греди има открита и корозирала армировка без бетонно покритие. Долно строене - корозия на бетона. Теч през конструкцията на фугите.

Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки:

За пътните съоръжения от Републиканската пътна мрежа в обхвата на реки и дерета

Да се извършват текущи огледи на пътните мостове, от техническите ръководители от районните пътни служби, които да следят състоянието на съоръженията.

Отговорник: Директор на ОПУ Добрич

Срок: постоянен

Реки и дерета извън населените места

1. Река Добричка

- в участъка на мост на път II-97 при км. 2+110 - 2 x 10,50 м. гр. Добрич - с. Козлодуйци, непосредствено след отбивката за с. Врачанци. Извършеното почистване и продълбочаване през 2014 г. след наводнението, все още осигурява необходимата проводимост за средни води в този участък, въпреки малкия наклон и започналото обрастване с растителност на откосите на изкопания канал.

- в участъка на път гр. Добрич – с. Богдан. Участъка преди началото на облицования профил е коригиран преди години със земен профил в изкоп. Необходимо е възлагане и изработване на проект за нова корекция.

Необходима е и реконструкция на тръбния водосток в началото на облицования участък – поради недостатъчно сечение.

Реки и дерета в населените места

1. Река Добричка

- в района на покрития участък при „ДКЦ 2”, между заустването на дере „Сердика” и моста на бул. „25-ти септември”. Участъкът е почистен и с осигурена проектна проводимост.

- в участъка между моста на ул. „Гоце Делчев” при „Савимекс” и района на бившия агромагазин. Облицованата част на речното корито е в задоволително състояние.

- в участъка на покрития участък при „Автогара” Добрич. Състоянието на участъка не е ясно поради липса на достъп за извършване на оглед.

- в участъка след „Кауфланд” и покрития участък при „Автогара” Добрич. Облицованата част на речното корито е в задоволително състояние.

Община Ген. Тошево

1. Язовир „Дрян”

Язовирът е собственост на Община Генерал Тошево, с концесионер – Сдружение „Дружество на ловците и риболовците” гр. Генерал Тошево. оператор на язовирна стена – Живко Димитров Машев ЕГН 5108287923, договор за оператор №40/03.04.2017 г.

- наличност на документация – технически паспорт, програма за технически контрол, инструкция за експлоатация;

- наличен персонал – концесионер;

- обем на язовира при проверката – 2,5 м. под кота преливен ръб;

- въздушен откос – изправен;

- воден откос – изправен;

- корона – изправна;

- няма естествено оформен водослив, изградена е втора язовирна стена след около 500 м.;

- основен изпускател – работи, изпробван при проверката;

- преливник – изправен;

- достъп: има, с МПС с висока проходимост;

- аварийен план – има, актуален

- аварийен склад до язовирната стена – има, не достатъчно оборудван.

Съставен Констативен акт №25/06.04.2017 г. по чл.35 от ЗЗБ

- представени протоколи за обучение на аварийната група и проиграване на аварийния план.

- локална система за оповестяване – няма;

- табели „Къпането забранено!” – недостатъчни;

- технически паспорт – има;

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея, дадени от Експертен технически съвет (ЕТС), назначен от собственика, приел изготвен „**Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея**“.

**Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки:
За язовир „Дрян”**

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея се приема на Експертен технически съвет (ЕТС).

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: концесионер

Пътни съоръжения.

Републиканска пътна мрежа

1. Плочест водосток на републикански път II-29 при км. 62+370 – 1 x 1,00 м. (на 80 м. след пътно кръстовище с общински път DOB 3032 за Дъбовик – Пчеларово), **с добра проводимост. След водостока е прорасла дървесна растителност.**

2. Плочест водосток на републикански път II-29 при км. 65+572 - 1 x 1,00 м. (на 100 м. преди пътно кръстовище с общински път за с. Равнец), с добра проводимост. **Преди водостока е обрасло с храстовидна растителност растителност.**

3. Плочест водосток на републикански път II-29 при км. 65+892 - 1 x 1,00 м. (на 200 м. след пътно кръстовище с общински път за с. Равнец), **с добра проводимост. След водостока има натрупани клони.**

4. Сводов водосток на републикански път II-29 при км 74+063–1 x 2,00 м. (на 2,70 км. след гр. Генерал Тошево), **с добра проводимост.**

5. Плочест водосток на републикански път II-29 при км 75+177–1 x 1,00 м. (на 3,80 км. след гр. Генерал Тошево), **с добра проводимост.**

6. Стоманобетонен плочогредов мост на републикански път II-29 при км. 78+550 – 1 x 11,70 м. (в с. Кардам), **с добра проводимост.**

7. Плочест водосток на републикански път III-296 при км. 0+998 – 1 x 4,90 м. (в гр. Генерал Тошево), **с добра проводимост.**

8. Сводов водосток на републикански път III-296 при км. 1+007 – 1 x 1,75 м. (в гр. Генерал Тошево), **с добра проводимост.**

Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки:

За пътните съоръжения от Републиканската пътна мрежа в обхвата на реки и дерета

1. Да се почистят пътните съоръжения и подходите към тях от растителност и попаднали в отвора материали, с цел осигуряване правилното провеждане на водното течение преди, през и след пътните съоръжения, съгласно констатациите.

Отговорник: Директор на ОПУ Добрич

Срок: 30.06.2017 г.

2. Да се извършват текущи огледи на пътните мостове, от техническите ръководители от районните пътни служби, които да следят състоянието на съоръженията.

Отговорник: Директор на ОПУ Добрич

Срок: постоянен

Общинска пътна мрежа

1. Тръбен водосток – батерия, на общински път DOB 3038 преди с. Росен (река Красенска (Пърън дере), с добра проводимост.

Реки и дерета в населените места

1. Река Красенска

- в участъка на с. Изворово. Коригираното някога речно корито не се поддържа, обрасло с храстовидна и дървесна растителност, с ограничена проводимост.

- в участъка на с. Красен. Коригираното някога речно корито е обрасло с храстовидна и дървесна растителност, с ограничена проводимост. При състоянието на дерето не може да бъде проведена висока вълна с нормативна обезпеченост без разливи. Регулирания участък за почистване е с дължина около 3 100 м.

2. Безименно дере, преминаващо през с. Кардам, в посока Огражден

- в участъка на края на с. Кардам. Дерето не е коригирано, обрасло с ниска растителност и частично с млада дървесна растителност, има проводимост за ниски и средни води, но при високи води ще се получат разливи и ще бъде засегнат прилежащия имот в лявата част на заливната зона.

- в участъка на пасарелка в с. Кардам. Дерето е коригирано със земен профил, но не се поддържа, Обрасло е гъсто с млада дървесна растителност. При високи води ще се получат разливи и ще бъдат засегнати прилежащите имоти в заливната зона.

- в участъка на черен път пресичащ дерето в с. Кардам. Дерето е коригирано със земен профил, но не се поддържа, Обрасло е гъсто с млада дървесна растителност. При високи води ще се получат разливи и ще бъдат засегнати прилежащите имоти в заливната зона.

- в участъка на моста в с. Кардам. Дерето след моста е широко, с осигурена проводимост. Земната корекция на дерето преди моста е неподдържана, обрасла е гъсто с млада дървесна растителност. Поради това, че корекцията не е насочена под моста, а свършва в дясната част на насипа на пътя, се получава подприщване на оттока, а прилежащите земи преди моста ще бъдат залети при висока вълна.

Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки:

1. Да се осигури проводимостта на речния участък на река Красенска протичаща през с. Изворово, като се изсекат прораслите дървета и храсти и бъде писмено уведомена Басейнова дирекция „Дунавски район“ Плевен.

Срок: 30.10.2017 г.

Отговорник: Кмета на община Генерал Тошево

2. Да се осигури проводимостта на речния участък на река Красенска протичаща през с. Красен, като се изсекат прораслите дървета и храсти и бъде писмено уведомена Басейнова дирекция „Дунавски район“ Плевен.

Срок: 30.10.2017 г.

Отговорник: Кмета на община Генерал Тошево

3. Да се осигури проводимостта на суходолието преминаващо през с. Кардам, като се изсекат прораслите дървета и храсти и бъде писмено уведомена Басейнова дирекция „Дунавски район“ Плевен.

Срок: 30.10.2017 г.

Отговорник: Кмета на община Генерал Тошево

Проверени на място бяха следните обекти на територията на Басейнова дирекция за управление на водите „Черноморски район” с център Варна:

Община Добричка

Реки и дерета в населените места

1. Соколнишко дере

- в участъка на водосток от батерия от две тръби в началото на с. Батово. Дерето под и след водостока е почистено и продълбочено. Участъка преди водостока не е почистван.

- в участъка на с. Батово. Сечението на коригираното с облицовка с плочи трапецовиден профил е недостатъчно за провеждане на високи води по дерето. Настилката и основата на централната улица по която се разливат водите при наводнения е възстановена. Община Добричка е одобрила проект за корекция, изготвила е и подала документи до Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерски съвет, но средства за осъществяването и ще бъдат предвидени през следващата година.

Община Ген. Тошево

Пътни съоръжения.

Републиканска пътна мрежа

1. Плочест водосток на републикански път III-296 при км. 5+626 – 1 x 4,90 м. (на 24 м. след с. Люляково), **с добра проводимост.**

2. Тръбен водосток на републикански път III-296 при км. 5+632 – 1 x 1,00 м. (на 30 м. след с. Люляково), **с добра проводимост.**

3. Плочест водосток на републикански път III-296 при км. 8+076 – 1 x 4,00 м. (на 2,5 км. след с. Люляково), **с добра проводимост.**

4. Тръбен водосток на републикански път III-296 при км. 8+082 – 2 x 1,00 м. (на 2,5 км. след с. Люляково), **с добра проводимост.**

5. Тръбен водосток – батерия, на републикански път III-296 при км. 14+683 – 2 x 1,00 м. (на 3,1 км. след с. Преселенци), **с добра проводимост. В обхвата на водостока е прорасла храстовидна и дървесна растителност.**

6. Монолитен стоманобетонен плочогредов мост на републикански път III-296 при км. 16+270 - 3 x 10,00 м. (в с. Василево), **с добра проводимост за пропускане на високи води по дерето. Единични пукнатини по устоите. В обхвата на моста е прорасла растителност.**

7. Монолитен стоманобетонен сводов мост на републикански път III-296 при км. 11+709 - 1 x 15,00 м. на водосборно дере идващо от района на Змеево (в с. Преселенци), **с добра проводимост за пропускане на високи води по дерето. Единични пукнатини по челните стени на свода. Отнесен насип в ляво (край на съоръжението).**

8. Монолитен стоманобетонен плочогредов мост на републикански път III-2904 при км. 25+960 - 1 x 12,70 м. + 2 x 12,30 м. (след с. Бежаново), **с добра проводимост за пропускане на високи води по дерето. В обхвата на моста, речното легло е обрасло с дървесна растителност. Стоманеният парапет е с липсващи вертикални елементи и с нарушено антикорозионно**

покрытие. Липсват бетонни плочи от тротоарната настилка над комуникационния канал.

На 30 м. преди моста (в ляво) се наблюдава слягане на пътя и множество единични и мрежовидни пукнатини на асфалтобетонната настилка. На места пукнатините са се развили в дълбочина и ширина и са довели до големи повърхностни разрушения на износващия пласт на настилка.

9. Монолитен стоманобетонен плочест мост с каменни устои на републикански път III-2963 при км. 21+361 - 2 x 5,50 м. (в с. Спасово), **с добра проводимост.** Изхода на десния отвор на моста (с по-малка дълбочина) е затрупан с пръст, вследствие изкопни работи непосредствено след отвора на моста. В обхвата на моста има изхвърлени отпадъци.

10. Плочест водосток на републикански път III-9701 при км. 28+528 – 1 x 1,00 м. (на 60 м. преди пътно кръстовище с общински път DOB3046 за с. Калина), **с добра проводимост.**

11. Устообразен водосток на републикански път III-9701 при км. 30+360–1 x 1,00 м. (на 1.7 км. след пътно кръстовище с общински път DOB3046 за с. Калина), **с добра проводимост.**

12. Устообразен водосток на републикански път III-9701 при км. 31+135 – 1 x 1,00 м. (на 50 м. преди с. Великово), **с добра проводимост.**

13. Плочест водосток на републикански път III-9701 при км. 36+474 – 1 x 2,00 м. (на 30 м. преди с. Сърнино), **с добра проводимост.**

Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки:

За пътните съоръжения от Републиканската пътна мрежа в обхвата на реки и дерета

1. Да се почистят пътните съоръжения и подходите към тях от растителност и попаднали в отвора материали, с цел осигуряване правилното провеждане на водното течение преди, през и след пътните съоръжения, съгласно констатациите. Отстраняване на констатираните дефекти и повреди на пътните съоръжения.

Отговорник: Директор на ОПУ Добрич
Срок: 30.06.2017 г.

2. Да се извършат ремонтно-възстановителни работи по републикански път III-2904 на участъка преди монолитен стоманобетонен плочогредов мост при км. 25+960 - 1 x 12,70 м. + 2 x 12,30 м. (след с. Бежаново)

Отговорник: Директор на ОПУ Добрич
Срок: 30.09.2017 г.

3. Да се извършват текущи огледи на пътните мостове, от техническите ръководители от районните пътни служби, които да следят състоянието на съоръженията.

Отговорник: Директор на ОПУ Добрич
Срок: постоянен

Общинска пътна мрежа

1. Тръбен водосток на общински път DOB3046 (с. Калина); **с добра проводимост.**

2. Плочест водосток на общински път DOB3046 (преди с. Калина); **с добра проводимост.**

Реки и дерета извън населените места

1. Водосборно дере през землището на с. Калина – Дерето е сухо. Участъкът е с добра проводимост.

2. Водосборно дере преди с. Сърнино – Дерето е сухо. Участъкът е с добра проводимост.

3. Водосборно дере след с. Бежаново – Участъкът е с добра проводимост.

Реки и дерета в населените места

1. Водосборно дере – ляв приток на дере Голям Качамак през регулацията на с. Спасово. Дерето е сухо. Има корекция и е почистено, с осигурена нормална проводимост.

2. Водосборно дере (дере Голям Качамак) през регулацията на с. Василево – В участъка има наличие на обрасли единични дървета, които не пречат на проводимостта. Дерето е сухо с нормална проводимост.

Община Балчик

Проверката беше извършена в присъствието на Росица Петрова Димова – младши специалист „Национална програма от социални помощи към осигуряване на заетост“ в община Балчик.

1. яз. „Ляхово”

Язовирът е собственост на Сдружение за напояване „Батовска долина”, с. Оброчище.

- наличност на документация – оскъдна;
- наличен персонал – от Сдружение за напояване „Батовска долина”;
- обем на язовира в момента на проверката – 0,2 м. над кота преливен ръб;
- въздушен откос – изправен, почистен;
- воден откос – с нарушена броня и изнасяне на материал от вълново въздействие;
- корона – изправна;
- състояние на дерето до 500 м. след язовирната стена – има проводимост;
- преливник – изправен, почистен;
- основен изпускател – няма данни, не е изпробван при проверката;
- аварийен план – поради това, че председателя и членове на УС на сдружението за напояване не присъстваха по време на проверката, от пазача беше представена част от необходимата документация, свързана с изпълнението на чл. 35 от Закона за защита при бедствия, без актуализиран аварийен план.
- аварийен склад до язовирната стена – има, частично оборудван;
- локална система за оповестяване – ръчна сирена, предоставена от община Балчик;
- технически паспорт – няма;
- нивомерна рейка – няма;
- табели „Къпането забранено!” – недостатъчни;
- достъп – има;

- наблюдение и охрана на язовира и съоръженията се извършва от Сдружение за напояване „Батовска долина“.

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея , дадени от експертен технически съвет (ЕТС), назначен от собственика, приел изготвен **„Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“**.

2. яз. „Македонка“

Язовирът е собственост на общ.Балчик.

- наличност на документация – оскъдна;
- наличен персонал – няма;
- обем на язовира в момента на проверката – сух ;
- въздушен откос – обрасъл с храстовидна растителност;
- воден откос – частично обрасъл с храстовидна растителност;
- корона – частично обрасла с храстовидна растителност;
- състояние на дерето до 500 м. след язовирната стена – има проводимост;
- преливник – изправен, почистен;
- основен изпускател – липсва спирателния кран;
- аварийен план – представения пред комисията аварийен план не е попълнен, утвърден и съгласуван. Съставен Констативен акт №30/18.04.2017 г. по чл. 35 от ЗЗБ.
- аварийен склад до язовирната стена – няма;
- локална система за оповестяване – няма;
- технически паспорт – няма;
- нивомерна рейка – няма;
- табели „Къпането забранено!“ – няма;
- достъп – има;

Техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея не може да бъде определено поради липса на заключение и оценка на техническото състояние и сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея , дадени от експертен технически съвет (ЕТС), назначен от собственика, приел изготвен **„Анализ на техническото състояние на язовирната стена и съоръженията към нея“**.

Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки:

За язовирите

яз. „Ляхово“

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея се приема на Експертен технически съвет (ЕТС).

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Председател на Сдружение за напояване „Батовска долина“, с. Оброчище

2. Да се представи Договор с оператор на язовирната стена и документ, удостоверяващ, че оператора отговаря на изискванията на §1, т. 19 от допълнителната разпоредба на Наредбата за условията и реда за

осъществяване на техническа и безопасна експлоатация на язовирните стени и съоръженията към тях в Регионален отдел „Надзор на язовирните стени и съоръженията към тях - Североизточна България“, Държавната агенция за метрологичен и технически надзор на адрес: гр. Варна, ул. „Мургаш“ №5.

Срок: до 7 (седем) дни след получаване на констативен протокол

Отговорник: Председател на Сдружение за напояване „Батовска долина“, с. Оброчище

яз. „Македонка“

1. Да се изготви анализ на техническото и експлоатационно състояние и оценка на сигурността на язовирната стена и съоръженията към нея се приема на Експертен технически съвет (ЕТС).

Срок: 31.07.2017 г.

Отговорник: Кмет на община Балчик

2. Да се представи Договор с оператор на язовирната стена и документ, удостоверяващ, че оператора отговаря на изискванията на §1, т. 19 от допълнителната разпоредба на Наредбата за условията и реда за осъществяване на техническа и безопасна експлоатация на язовирните стени и съоръженията към тях в Регионален отдел „Надзор на язовирни стени и съоръженията към тях - Североизточна България“, Държавната агенция за метрологичен и технически надзор на адрес: гр. Варна, ул. „Мургаш“ №5.

Срок: до 7 (седем) дни след получаване на констативния протокол

Отговорник: Кмет на община Балчик

Пътни съоръжения.

Републиканска пътна мрежа

1. **Плочест водосток** на републикански път I-9 при км. 78+708 - 1 x 3,50 м. (на 150 м. след КК „Албена“), **с добра проводимост. Повдигнати са профилираните плочи, които оформят корнизата (шапката) на водостока.**

2. **Плочест водосток** на републикански път I-9 при км. 78+923 - 1 x 3,50 м. (на 350 м. след КК „Албена“), **с добра проводимост. Профилираните плочи, които оформят корнизата (шапката) на водостока са съборени във водата.**

3. **Плочест водосток** на републикански път I-9 при км. 79+231 - 1 x 3,50 м. (на 650 м. след КК „Албена“), **с добра проводимост.**

4. **Плочест водосток** на републикански път II-27 при км. 89+655, 1 x 1,00 м. (на 1,2 км. след пътно кръстовище с общински път DOB 2002 за с. Безводица), **с добра проводимост. Преди водостока (в ляво) е прорасла дървесна растителност.**

5. **Монолитен стоманобетонен плочогредов мост** на републикански път II-71 при км. 115+262 - 1 x 6,00 м. (преди с. Оброчище) на дере „Ляхово“, след отводящия канал на язовир „Ляхово“, **с добра проводимост. Преди и след моста е обрасло с влаголюбива растителност.**

6. **Устообразен водосток** на републикански път III-9002 при км. 6+792 – 1 x 1,00 м. (на 4,8 км. след с. Царичино), **с добра проводимост.**

Устообразен водосток на републикански път III-9002 при км. 8+529 – 1 x 1,00 м. (на 6,5 км. след с. Царичино), **с добра проводимост.**

7. **Устообразен водосток** на републикански път III-9002 при км. 11+449 – 1 x 1,00 м. (на 2,1 км. преди пътно кръстовище с общински път DOB 3006 /III-9002/ Кремена – ДЗС Кремена), **с добра проводимост.**

- 8. Монолитен стоманобетонен плочогредов мост** на републикански път III-9002 при км. 17+820 - 1 x 10,00 м. (в с. Дропла), **с добра проводимост.**
- 9. Плочест водосток** на път III-9002 при км. 13+699 - 1 x 5,00 м. (на 150 м. след пътно кръстовище с общински път DOB 3006 /III-9002/ Кремена – ДЗС Кремена), с добра проводимост. **Прорасла е дървесна растителност (2 бр. дървета).**

**Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки:
За пътните съоръжения от Републиканската пътна мрежа в обхвата на реки и дерета**

1. Да се възстанови/оформи корниз (шапката) на плочестите водостоци на републикански път I-9 при км. 78+708 и км. 78+923.

Отговорник: Директор на ОПУ Добрич

Срок: 30.09.2017 г.

2. Да се почистят пътните съоръжения и подходите към тях от растителност и попаднали в отвора материали, с цел осигуряване правилното провеждане на водното течение преди, през и след пътните съоръжения, съгласно констатациите.

Отговорник: Директор на ОПУ Добрич

Срок: 30.06.2017 г.

3. Да се извършват текущи огледи на пътните мостове, от техническите ръководители от районните пътни служби, които да следят състоянието на съоръженията.

Отговорник: Директор на ОПУ Добрич

Срок: постоянен

Общинска пътна мрежа

1. **Стоманобетонен мост** в с. Кранево, до хотел „Невен“, с добра проводимост.

2. **Плочест водосток** на общински път DOB 2142 (в с. Гурково), с добра проводимост.

3. **Плочест водосток (три водостока)** на общински път DOB1047 (Дропла – Преспа – Сенокос); с добра проводимост.

Реки и дерета извън населените места

1. **Река Батова** – участък от мост намиращ се до с. Оброчище на републикански път III-902 Кичево - Оброчище до вливането му в Черно море, е с **намалена проводимост от обраслите храстовидна растителност и единични дървета.** Участъкът е с дължина около 4000 м.

2. **Река Голямата река (р. Екренска)** до с. Кранево. Корекцията на реката е възстановена с **осигурена нормалната проводимост.**

3. **Дере Голям Качамак** – участък, преминаващ през землището на с. Кремена – с **нормална проводимост.** Дерето е водосборно и широко.

4. **Три броя плочести водостока на републикански път I-9 (КК „Албена“ – с. Кичево),** през които преминават води от р. Батова, през Природен резерват „Балтата“, **светлите им отвори са почистени и имат добра проводимост.**

Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки:

1. Да се почисти река Батова от храстовидна и дървесна растителност и да се осигури нормална проводимост в участъка от моста на път III-902 Кичево – Оброчище (след бензиностанция „Бултрак“) до вливането и в Черно море.

Отговорник: Областен управител на област Добрич

Срок: 30.06.2016 г.

Реки и дерета в населените места

1. **Корекция на Голяма река Краневска (р. Екренска)** - участък преминаващ през регулационните граници на с. Кранево, от мост с географски координати: N 43°20'40.9" E 028°03'03.1" до вливането му в река Батова. Участъкът е коригиран с бетонов тръпецовиден профил **с осигурена нормална проводимост, която се поддържа.**

2. **Нейковско дере** - участък преминаващ през регулационните граници на с. Гурково. Водосборно дере, **почистено и е с нормална проводимост.**

3. **Водосборно дере през регулационните граници на с. Дропла** – участък с дължина около 500 м. от двете страни на мост с географски координати N 43°34'23.1" E 028°04'52.1" – **с нормална проводимост.**

Община Каварна

Проверката беше извършена в присъствието на инж. Галя Стоянова Великова – Началник отдел „Обществен ред и контрол“ в Община Каварна.

Пътни съоръжения.

Републиканска пътна мрежа

1. **Плочест водосток** на републикански път I-9 при км. 31+922–1 x 1,00 м. (на 300 м. след с. Поручик Чунчево), **с добра проводимост.**

2. **Плочест водосток** на републикански път I-9 при км. 33+374–1 x 1,00 м. (на 500 м. преди с. Хаджи Димитър), **с добра проводимост.**

3. **Плочест водосток** на републикански път I-9 при км. 33+746–1 x 1,00 м. (на 120 м. преди с. Хаджи Димитър), **с добра проводимост. Преди и след водостока е обрасло с храстовидна растителност.**

4. **Плочест водосток** на републикански път I-9 при км. 34+350–1 x 1,00 м. (в с. Хаджи Димитър), **с добра проводимост.**

5. **Монолитен стоманобетонен плочогредов мост** на републикански път III-296 при км. 26+159 - 1 x 5,05 м. (в с. Крупен), **с добра проводимост.**

6. **Тръбен водосток** на републикански път III-296 при км. 28+248 – 1 x 1,50 м. (на 2,00 км. след с. Крупен), **с добра проводимост. В обхвата на водостока е прорасла дървесна растителност.**

7. **Стоманобетонен плочогредов мост** на републикански път III-296 при км. 30+448 - 1 x 10,00 м. (в с. Вранино), **с добра проводимост**, на водосборно дере. **Асфалтобетонната настилка на моста е с неравности, мрежовидни, напречни и надлъжни пукнатини, слягане на пътя в зоната на прехода. По връхната конструкция има повърхностни повреди по бетона, открита и корозирала армировка, течове. Напречна пукнатина през цялото сечение на тротоарната конзола при устой – начало на съоръжението (в ляво) и устой – край на съоръжението (в дясно). Деформирани панели на крилата. Изтекъл насип зад крилата, под тротоарната конзола в четирите страни на моста.**

8. Плочест водосток на републикански път III-296 при км. 34+633 - 1 x 4,70 м. (на 850 м. преди пътно кръстовище с общински път DOB 3144 за с. Могилище), **с добра проводимост.**

9. Плочест водосток на републикански път III-296 при км. 37+126 - 1 x 1,00 м. (на 1.6 км. след пътно кръстовище с общински път DOB 3144 за с. Могилище), **с добра проводимост. В обхвата на водостока (в дясно) е прорасла дървесна растителност.**

10. Стоманобетонен плочогредов мост на републикански път III-296 при км. 43+116 - 1 x 6,80 м. (след гр. Каварна), **с добра проводимост.**

11. Стоманобетонен плочогредов мост на републикански път III-296 при км. 44+808 - 1 x 8,00 м. (след гр. Каварна), **с добра проводимост. В речното легло преди и след моста има изсъхнали и изкоренени дървета.**

12. Монолитен стоманобетонен плочогредов мост на републикански път III-2963 при км. 0+686 - 1 x 10,00 м. на водосборно дере идващо от яз. „Македонка” (в с. Вранино), слягане на пътя при подходите, напречни пукнатини на пътната настилка в зоната на прехода, тротоари - повърхностни повреди и разрушения по бетона, **с добра проводимост за пропускане на високи води по дерето.**

13. Монолитен стоманобетонен плочогредов мост на републикански път III-2963 при км. 3+586 - 2 x 9,20 м. на водосборно дере идващо от района на с. Тригорци (в с. Челопечене), **с добра проводимост. Част от насипа зад крилото в дясно, при устой - начало на съоръжението е отнесен.**

Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки:

За пътните съоръжения от Републиканската пътна мрежа в обхвата на реки и дерета

1. Да се почистят пътните съоръжения и подходите към тях от растителност и попаднали в отвора материали, с цел осигуряване правилното провеждане на водното течение преди, през и след пътните съоръжения, съгласно констатациите.

Отговорник: Директор на ОПУ Добрич

Срок: 30.06.2017 г.

2. Да се извършват текущи огледи на пътните мостове, от техническите ръководители от районните пътни служби, които да следят състоянието на съоръженията. Отстраняване на констатираните дефекти и повреди на пътните съоръжения.

Отговорник: Директор на ОПУ Добрич

Срок: постоянен

Общинска пътна мрежа

1. Плочест водосток с два отвора в с. Вранино на общински път DOB-2141, 2 отвора x 1,5 м. Водостока е с недостатъчно сечение за пропускане на високи води. Дерето в участъка на водостока е почистено от растителността. Има разположени оранжерии и селскостопанска техника в заливната зона преди съоръжението.

2. Плочест и тръбен водосток (два тръбни водостока) на общински път – улица в с. Вранино, **с добра проводимост.**

Реки и дерета извън населените места

- 1. Десен приток на Нейковско дере** – участък през землището на с. Могилище. **Участъкът е с добра проводимост.**
- 2. Река Шабленска** – участък през землището на с. Поручик Чунчево. Дерето е водосборно и е **с добра проводимост.**

Реки и дерета в населените места

- 1. Нейковско дере** - участък през регулацията на с. Вранино. Дерето е водосборно и е **с нормална проводимост.**
- 2. Ръкав на Нейковско дере** - участък през регулацията на с. Крупен. **С нормална проводимост.**
- 3. Ръкав на Нейковско дере** - участък през регулацията на с. Челопечене. **С нормална проводимост.**
- 4. Река Каварненска** - участък през регулацията на гр. Каварна. Участъкът е некоригиран, дълбок и **с нормална проводимост.**
- 5. Река Шабленска (Сухо дере през с. Раковски).** Дерето е почистено и има **нормална проводимост.**
- 6. Река Шабленска (Сухо дере през с. Хаджи Димитър).** Има **нормална проводимост.**

Община Шабла

Проверката беше извършена в присъствието на Стоян Стойчев Стоянов – Младши експерт „Кризисни ситуации и Отбранително-мобилизационна подготовка” в община Шабла.

Пътни съоръжения.

Републиканска пътна мрежа

- 1. Плочест водосток** на републикански път I-9 при км 10+309 - 1 x 2,00 м. (на 400 м. преди начало на населено място с. Ваклино), **с добра проводимост.**
- 2. Тръбен водосток** на републикански път I-9 при км 10+847 - 1 x 1,00 м. (в с. Ваклино), **с добра проводимост.**
- 3. Тръбен водосток** на републикански път I-9 при км 19+744 - 1 x 0,80 м. (на 1,7 км. след с. Езерец), **с добра проводимост.**

Комисията предлага следните предписания за превантивни мерки:

За пътните съоръжения от Републиканската пътна мрежа в обхвата на реки и дерета

1. Да се извършват текущи огледи на пътните мостове, от техническите ръководители от районните пътни служби, които да следят състоянието на съоръженията.

Отговорник: Директор на ОПУ Добрич

Срок: постоянен

Общинска пътна мрежа

- 1. Монолитен стоманобетонен мост** (нов) на река Шабленска в района на ПСОВ Шабла. Изградената земна корекция с облицовка в участъка на моста, осигурява провеждането на висока вълна по реката и оттичането на водите от околния терен. **Добра проводимост.**

Реки и дерета извън населените места

- 1. Водосборно дере преди с. Дуранкулак.** Дерето е сухо и широко, с нормална проводимост.
- 2. Нейковско дере преди с. Ваклино.** Дерето е сухо и широко, със задоволителна проводимост.
- 3. Нейковско дере –** Дерето е широко и сухо, с нормална проводимост.
- 4. Безименно, водосборно дере преди с. Езерец –** Дерето е сухо, с добра проводимост.

Реки и дерета в населените места

- 1. Участък от река Шабленска,** преминаваща през регулационните граници на гр. Шабла. Реката е суха. Участъкът е почистен от храстовидната растителност и е с нормалната проводимост.
- 2. Участък от Дуранкулашко дере, преминаващо през регулационните граници на с. Дуранкулак.** Дерето е водосборно, сухо. Участъкът е почистен от храстовидната растителност и е осигурена нормална проводимост.

Изводи:

Част от язовирите продължават да не отговарят на изискванията за безопасна експлоатация на чл. 169 от Закона за устройство на територията, относно изправността на съоръженията.

Необходимата документация, съгласно Наредбата за условията и реда за осъществяване на техническата и безопасната експлоатация на язовирните стени и съоръженията към тях, както и на контрол за техническото им състояние, в повечето случаи липсва или е твърде оскъдна.

Към момента продължава да има издадени само 2 бр. технически паспорти за язовири в съответствие с изискванията на Наредба №5 от 28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите.

Контролно измерителни системи има само на яз. Одринци, с изключение на нивомерни рейки на част от язовирите.

Достъпът до част от обектите изисква МПС с повишена проходимост.

В изпълнение на дадени предписания се поддържат свободни обеми в част от язовирите, където това е технически възможно.

Собствениците на повечето язовири сключиха договори с оператори на язовирните стени за осъществяване на правилна и безопасна експлоатация на съоръженията, съгласно изискванията на Закона за водите и Наредбата за условията и реда за осъществяване на техническата и безопасната експлоатация на язовирните стени и на съоръженията към тях, както и на контрол за техническото им състояние.

Задълженията по чл. 35, ал. 3 от Закона за защита при бедствия, относно подготовката и поддържането в готовност на сили и средства се изпълняват като цяло. Очаква се подготовката на аварийните групи на язовирите за реагиране да се подобри с помощта на операторите на язовирни стени при провеждането от тях на квалифицирано техническо обучение.

По време на проверките на няколко язовира, ръководителите им не присъстваха и не бяха осигурили за проверка цялата необходима документация въпреки, че бяха предварително уведомени.

Повечето от съществуващите аварийни планове на язовирите бяха актуализирани или преработени във връзка с промени в обстоятелствата.

Необходимо е в аварийните планове да се уточнят функциите на операторите на язовирни стени при аварийни условия.

Представени бяха протоколи от проведени обучения и тренировки на аварийните групи на повечето язовири.

Общинските язовири продължават по обясними причини да нямат аварийни складове в близост до стените.

Все още няма проектирана локална система за оповестяване при бедствия на нито един потенциално опасен язовир на територията на областта.

Необходимо е общините Добричка и Генерал Тошево да контролират концесионерите на предоставените язовири, с цел изпълнение на клаузите от концесионните договори, подобряване на техническото и експлоатационно състояние и аварийната готовност.

Техническото и експлоатационно състояние на язовирните стени и съоръженията към тях, държавна собственост, експлоатирани от „Напоителни системи“ ЕАД клон „Черно море“ Варна, са на добро ниво, въпреки недостатъчния персонал.

Поради сравнително малките завирени обеми на язовирите на територията на област Добрич и тяхното разположение, общата оценка е за ниска степен на риска.

Изключение правят язовири „Смолница 2“ в община Добричка и „Сърнец 1“ в община Тервел.

Въпреки многократните предписания за понижаване на водното ниво и изпразване на язовир „Смолница 2“, както и възстановяване работата на облекчителните съоръжения и ремонт на авариралата стена, за пореден път е с повишено водно ниво, затрупан преливник и неработещ основен изпускател при незапочнал ремонт на стената. Язовирът представлява опасност за ниската част от с. Козлодуйци.

Язовирната стена на язовир „Сърнец 1“ е с констатирани отнети земни маси от насипа и активизирани свлачищни процеси на въздушния откос. Същият не представлява сериозна опасност, освен за случайно озовали се в дерето, на пътя на вълната при евентуално скъсване на стената.

Приложена е таблица с резултатите от пролетния технически преглед на потенциално опасните язовири.

Част от съществуващите корекции на реки и дерета в населените места не се поддържат на необходимото ниво. Изградените корекции на реки в участъци извън населени места не се стопанисват и поддържат най-вече поради локалното си значение, за предпазване на земеделски земи, но поради намалената проводимост водят до подприщване на течението.

Поради липса на хидроложки и хидравлически наблюдения и изчисления, комисията не е в състояние да даде точна оценка, относно възможностите на сухите дерета да провеждат високи вълни.

Въпреки това проводимостта на проверените участъци на повечето реки и дерета и андигираните участъци извън населени места е оценена като задоволителна.

Видно от изложеното в доклада, в повечето от обходените населени места е извършено почистване на прорасли в деретата, около мостове и водостоци дървета и храсти, но има и участъци които са обрасли с растителност. Извършено е и продълбочаване на най-критичните участъци.

Извършеното почистване от растителност и/или продълбочаване в част от населените места, подобрява проводимостта, но не дава гаранция за безпроблемно провеждане на високи води по деретата и не може да реши проблема със заливанията на имоти в населените места при висока вълна по реката. Необходимо е възлагане и изработване на проекти за корекции в населените места, а в критичните участъци и извън урбанизираните територии на база хидроложки и хидравлични изчисления.

След наводнението на 19 – 20.06.2014 г. бяха предприети значителни мерки за намаляване на рисковете от наводнения в гр. Добрич - почистване и продълбочаване на коритото на река Добричка и прилежащите сервитути.

Възстановена е облицовката на изровените при наводнението облицовани участъци от корекцията в гр. Добрич .

Проводимостта на реката към момента е осигурена за провеждане на средните води и се доближава до възможността за провеждане на високата вълна, за каквато са оразмерени отделните участъци.

Съществен проблем за осигуряване на проводимостта на реката е състоянието на облицовката и особено дъното на голяма част от участъците на старата облицована корекция. За предотвратяване на отнасяне при наводнение на елементи от облицовката и заклинването им под мостовите съоръжения е необходимо осигуряване на средства за ремонт и реконструкция. За намаляване на проводимостта към момента допринасят и различните комуникации, които пресичат сечението.

Възстановена е облицовката на изровените при наводнението на 19 – 20.06.2014 г. облицовани участъци от корекцията на река Голямата (Екренска) в с. Кранево.

В участъка от опашката на бившия язовир „Златия 1” до регулацията на село Долина беше изградена земна корекция с дължина 2 км, която е първи етап от одобрения проект за корекция на реката.

За осигуряване на проводимост на река Суха от скатовите води след язовирната стена на язовир Одринци и оразмерителното водно количество от основния изпускател е необходимо да бъде осигурено финансиране и реализация на проекта за корекция от края на изградения първи етап до тръбния водосток на път III-2702 в с. Одринци.

Забелязва се все по-голямо съгъстяване на дърветата и разширяване на самозалесяването на руслата на водосборните дерета в някои участъци, за което би трябвало да се предприемат мерки за разреждане чрез изкореняване на дървета поне в близост до водопровеждащи пътни съоръжения.

Обходените мостове и водостоци по републиканската и общинската пътна мрежа в почти всички случаи са почистени и с добра проводимост.

Технико-експлоатационното състояние на пътните съоръжения в повечето случаи е добро, като констатациите за повреди и опасно състояние изискват извършване на ремонт или специално обследване и детайлни експертизи.

Комисията предлага:

1. За съоръжения с ясна собственост (мостове и водостоци), със собственици Областно пътно управление и общини да бъде наредено извършване на почистването им.

2. Предписанията за превантивни мерки да бъдат изпратени на отговорниците за изпълнение в указаните срокове.

Приложение:

1. Констативни протоколи от проверката на язовирите – 25 бр.

2. Констативни протоколи от проверката на водосборни дерета – 15 бр.

3. Обобщена информация от пролетния годишен технически преглед на потенциално опасните язовири – таблица 1 бр.

Председател:(С. Феим)

Членове:

1.....(инж. Кр. Куртев)

6. (инж. И. Иванов)

2.....(инж. Е. Иванов)

7. (В. Стоянова)

3.....(Г. Цонева)

8. (инж. Т. Буров)

4. (инж. Пл. Спасов)

9. (инж. Г. Михов)

Без проверката на язовир „Полковник Минково”
в изпълнение на Декларация за конфликт на интереси

5.(инж. Ф. Идриз)